

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
INTISARI	x
ABSTRAK	xi
BAB I INTRODUKSI	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Konteks Penelitian	4
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Pertanyaan Penelitian	5
1.5 Tujuan Penelitian	6
1.6 Motivasi Penelitian	6
1.7 Kontribusi Penelitian	7
1.8 Sistematika Penulisan	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
2.1 Pengadaan Barang/Jasa	10
2.1.1 Kebijakan Umum Pengadaan Barang/Jasa	10
2.1.2 Prinsip Pengadaan Barang/Jasa	11
2.1.3 Perencanaan Kebutuhan dan Pengadaan Barang Milik Negara/Daerah	13
2.1.4 Metode Pemilihan Penyedia Barang/Jasa	14
2.2 Sewa Guna (<i>Leasing</i>)	16
2.2.1 <i>Finance Lease</i>	16
2.2.2 <i>Operating Lease</i>	17
2.3 Kendaraan Dinas	18
2.4 Analisis Investasi Publik	20
2.4.1 <i>Net Present Benefit</i> (NPB)	20
2.4.2 Analisis Biaya-Manfaat (<i>Cost Benefit Analysis</i>)	21
2.5 Penelitian Terdahulu	22
2.5.1 Penelitian Mengenai <i>Leasing</i>	23
2.5.2 Penelitian Mengenai Kendaraan Dinas	24

BAB III	DESAIN RISET	26
3.1	Rasionalitas Penelitian.....	26
3.2	Kondisi Umum Pemerintah Daerah Kabupaten Boalemo	28
3.3	Metode Penelitian.....	30
3.4	Jenis dan Sumber Data	31
3.4.1	Jenis Data	31
3.4.2	Sumber Data	31
3.5	Teknik Pengumpulan Data	31
3.5.1.	Dokumentasi.....	32
3.5.2.	Wawancara	32
3.6	Analisis Data	33
3.6.1.	Analisis Data Primer	33
3.6.2.	Analisis Data Sekunder	34
3.7	Validitas Data	36
BAB IV	ANALISIS DAN DISKUSI	38
4.1.	Sistem Sewa dalam Pengadaan Kendaraan Dinas pada Pemerintah Daerah Kabupaten Boalemo	39
4.2.	Perbandingan Tingkat Efisiensi Kendaraan Dinas yang Diperoleh Melalui Sistem Pembelian dan Sistem Sewa	49
BAB V	KONKLUSI DAN REKOMENDASI.....	73
5.1	Simpulan.....	73
5.2	Rekomendasi	74
5.3	Keterbatasan Penelitian	74
DAFTAR PUSTAKA		76