

DAFTAR ISI

JUDUL.....	i
PENGESAHAN	v
PERNYATAAN.....	vi
PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.1.1. Perumusan Masalah	2
I.1.2. Cakupan Penelitian	3
I.1.3. Pertanyaan Penelitian.....	3
I.1.4. Keaslian Penelitian	3
I.2. Tujuan dan Manfaat	4
I.2.1. Tujuan Penelitian	4
I.2.2. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
II.1. Penelitian Terdahulu	5
II.2. Landasan Teori.....	6
II.2.1. <i>Airborne Laser Scanning</i> (ALS).....	6
II.2.2. MTD dan MPD.....	13
II.2.3. <i>Point Cloud</i>	13
II.2.4. Transformasi Koordinat Konform 3D	15
II.2.5. <i>Level of Detail</i>	16

II.2.6. Fotogrametri Jarak Dekat.....	19
II.3. Hipotesis.....	25
BAB III CARA PENELITIAN.....	26
III.1. Persiapan.....	26
III.1.1. Lokasi Penelitian.....	26
III.1.2. Bahan Penelitian.....	27
III.1.3. Alat Penelitian.....	28
III.2. Pelaksanaan.....	28
III.2.1. Pengumpulan Data.....	31
III.2.2. Pengolahan Data.....	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	51
IV.1. Hasil Proses Pengolahan Data <i>Airborne Laser Scanning (point cloud)</i>	51
IV.2. Hasil Proses Pengolahan Fotogrametri Jarak Dekat.....	54
IV.3. Hasil Proses Model 3D Kombinasi.....	60
IV.4. Evaluasi Ukuran Dimensi Model 3D Kombinasi.....	64
IV.5. Evaluasi Semantik Model 3D Kombinasi.....	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
V.1. Kesimpulan.....	71
V.2. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA.....	73
LAMPIRAN.....	76