

DAFTAR PUSTAKA

Buku-Buku:

- Abdulrasyid, Priyatna. (1972). *Kedaulatan Negara Di Ruang Udara*. Jakarta: Pusat Penelitian Hukum Angkasa.
- Agung Nugroho, Yuwono. (2006). *Kedaulatan Wilayah Udara Indonesia*. Jakarta: Bumi Intitama Sejahtera.
- Astawa, I Gde Panja dan Na'a, Supirin. (2009). *Memahami Ilmu Negara dan Teori Negara*. Jakarta: PT. Refika Aditama.
- Aristoteles. (2007). *La Politica*. Jakarta: Transmedia Pusaka.
- Bakry, Umar Suryadi. (1999). *Pengantar Hubungan Internasional*. Jakarta: Jayabawa University Press.
- Bin, Chen. (1962). *The Law of International Air Transport*. London: Steven & Sons Limited.
- Black, James A., dan Champion, Dean J.. (1999). *Metode dan Masalah Penelitian*. Bandung: Refika Aditama.
- Budiardjo, Miriam. (2008). *Dasar-dasar Ilmu Politik*. Jakarta: PT. Gramedia, Jakarta.
- Buntoro, Kresno. (2012). *Alur Laut Kepulauan Indonesia-ALKI Prospek Dan Kendala*, Sekolah Staf dan Komando TNI-AL (SESKOAL). Jakarta: Perpustakaan Nasional RI.
- Burhan Tsani, Mochammad. (1990). *Hukum dan Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Liberty.
- Djalal, Hasjim. (2010). *Negara Kepulauan Menuju Negara Maritim*. Jakarta: Ind Hill Company.
- Evans, Malcom D.. (2010). *The Law of The Sea: International Law Third Edition*. London: Oxford University Press.

- Hadiwijoyo, Suryo Sakti. (2011). *Perbatasan Negara Dalam Dimensi Hukum Internasional*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- _____, *Batas Wilayah Negara Indonesia Dimensi, Permasalahan, dan Strategi Penanganan (Sebuah Tinjauan Empiris dan Yuridis)*. Yogyakarta: Penerbit Gava Media.
- Hakim, Chappy. (20120). *Quo Vadis Kedaulatan Udara Indonesia? Tragedi Aru, Insiden Bawean, dan....* Jakarta: Red and White Publishing.
- Heywood, Andrew. (2011). *Global Politics*. New York: Palgrave Macmillan.
- Hutagaol, Desmon. (2013). *Pengantar Penerbangan: Perspektif Profesional*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Irahali, Lili. (2002). *Dirgantara Indonesia Adaptif Sebuah Pendekatan komunikasi*, Bandung: Ideacom.
- Jalal, Dino Patti. (1996). *The Geopolitics Of Indonesia's Maritime Territorial Policy*. Jakarta: Center for Strategic and International Studies (CSIS).
- Kartasasmita, Mahdi. (2000). *Konsepsi Kedirgantaraan Nasional Air Power*. Jakarta:Primacon Jaya Dinamika.
- Kusumaatmadja, Mochtar. (1976). *Pengantar Hukum Internasional*. Jakarta: Binacipta.
- Likadja, Frans. (1987). *Masalah Lintas di Ruang Udara*. Jakarta: Bina Cipta.
- Majid, Suharto Abdul dan D. Warpani, Eko Probo. (2010). *Ground Handling Manajemen Pelayanan Darat Perusahaan Penerbangan*. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Mas'oed, Mochtar. (1994). *Ilmu Hubungan internasional: Disiplin dan Metodologi*. Jakarta: LP3ES
- Martono, H.K.. (2007). *Pengantar Hukum Udara Nasional dan Internasional Bagian Pertama*. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.

- Martono, H.K., dan Sudiro, Ahmad. (2009). *Hukum Angkutan Udara Berdasarkan UU RI No. 1 Tahun 2009*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Mauana, Boer. (2005). *Hukum Internasional Pengertian, Peranan dan Fungsi dalam Era Dinamika Global*. Bandung: Alumni.
- Pakpahan, Muchtar. (2006). *Ilmu Negara dan Politik*. Jakarta: Bumi intitama Sejahtera.
- Pandoyo, Toto S.. (1985). *Wawasan Nusantara dan Implementasinya dalam UUD 1945 Serta Pembangunan Nasional*. Jakarta: Bina Aksara.
- Parthiana, I Wayan. (2003). *Pengantar Hukum Internasional*. Bandung: Mandar Maju.
- Sasmita, Sakti Adji. (2012). *Penerbangan dan Bandar Udara*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sitepu, P. Anthonius. (2011). *Studi Hubungan Internasional*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Suherman, E.. (1984). *Wilayah Udara dan Wilayah Dirgantara*, Bandung: Alumni.
- _____. (2000). *Aneka Masalah Hukum Kedirgantaraan: Kumpulan Makalah 1961-1995*. Bandung: Mandar Maju.
- Suradinata, Ermaya. (2005). *Hukum Dasar Geopolitik dan Geostrategi dalam Kerangka Keutuhan NKRI*. Jakarta: Suara Bebas.
- Stephenson dan Nikomborirak. (2002). *Regional Liberalizations In Services*. Canberra: Asia Pacific Press.
- Soekarno. (2006). *Filsafat Pancasila Menurut Bung Karno*. Yogyakarta: Media Pressindo.
- Thnontowi, Jawahir dan Iskandar, Pranoto. (2006). *Hukum Internasional Kontenporer*. Bandung: Refika Aditama.
- Tobing, Raida L..(1995). *Perkembangan Pembangunan Hukum Nasional Tentang Hukum Dirgantara*. Jakarta: Departemen Kehakiman.

Wassenbergh, Henri. (1993). *Principle and Practices in Air Transport Regulation*. The Hague: Les Presses.

Weatherbee, Donald E.. (2005). *International Relations In Southeast Asia: The Struggle For Autonomy*. Lanham: Rowman & Littlefield Publisher.

Weber, Ludwing. (2007). *International Civil Aviation Organization An Introduction*. Amsterdam: Kluwer Law International BV.

Wibisono, M.S. (2005). *Pengantar Ilmu Kelautan*. Jakarta: Garasindo.

Wiradipradja, E. Saefullah. (1990). *Tinjauan Singkat Atas Berbagai Perjanjian Internasional di Bidang Hukum Udara*. Bandung: Penerbait Lisan.

Young, Seth B. dan Wells, Alexander T. (2011). *Airport Planning and Management Sixth Edition*, London: The McGraw-Hill Companies.

Skripsi dan Tesis:

Iqbal, M. Syarif. (2014). *Upaya Indonesia Dalam Memperjuangkan Kedaulatan Udara: Studi Kasus Flight Information Region (FIR) Jakarta Di Bawah Regim International Civil Aviation Organization (ICAO) (2009-2013)*. Jakarta: Skripsi Universitas Paramadina.

Nuraini, Titi. (2009). *Kebijakan Ruang Udara Terbuka ASEAN Ditinjau Dari Hukum Internasional Serta Implikasi Penerapannya Bagi Indonesia*. Depok: Skripsi Universitas Indonesia.

Murni, Maria Kristi Endah. (2008). *Perjanjian Hubungan Udara Bilateral Indonesia Menghadapi Liberalisasi Angkutan Udara*. Depok: Tesis Universitas Indonesia.

Website:

“Melalui Safety Audit Information Dapat Diketahui Tingkat Implementasi Sebuah Negara Anggota ICAO Terhadap SARPs (Standards and Recommended Practices).” Dalam.

<http://indonesia-icao.org/keselamatan.html#flightsafety>,

diakses pada 24 September 2016, pukul 00.30 WIB.

“Asia and Pacific (APAC) Office”. Dalam
<http://www2010.icao.int/APAC/Pages/default.aspx>,
diakses pada 4 September 2016, pukul 23.30 WIB.

“Kantor Kepentingan Indonesia pada ICAO diresmikan”. Dalam.
<http://m.dephub.go.id/read/berita/direktorat-jenderal-perhubungan-udara/kantor-kepentingan-indonesia-pada-icao-diresmikan-9268>,
diakses pada 11 Agustus 2016, pukul 13.15 WIB.

“Vision and Mission”. Dalam
<http://www.icao.int/about-icao/Council/Pages/council.aspx>,
diakses pada 29 September 2016, pukul 21.14 WIB.

“Certified 5-Star Airline Ratings”. Dalam
<http://www.airlinequality.com/ratings/5-star-airline-ratings/>,
diakses pada 4 Oktober 2016, pukul 22.38 WIB.

“Council States 2016-2019”. Dalam
<http://www.icao.int/about-icao/Council/Pages/council-states-2016-2019.aspx>,
diakses pada 24 Oktober 2016, pukul 16.24 WIB.

*“Multilateral Relations
Indonesia and International Civil Aviation Organization (ICAO)”*. Dalam
<http://www.indonesia-ottawa.org/multilateral-relations/>,
diakses pada 19 Agustus 2016, pukul 11.09 WIB.

“DEWAN ICAO: Indonesia Buka Kantor Perwakilan Di Kanada”. Dalam
<http://industri.bisnis.com/read/20120203/98/62388/dewan-icao-indonesia-buka-kantor-perwakilan-di-kanada>,
diakses pada 24 Oktober 2016, pukul 13.32 WIB.

“Indonesia Gagal Jadi Anggota Dewan ICAO”. Dalam
<http://www.antaranews.com/berita/588446/indonesia-gagal-jadi-anggota-dewan-icao>,
diakses pada 24 Oktober 2016, pukul 14.13 WIB.

“LPPNI | Penyatuan Lembaga Navigasi Udara Indonesia”. Dalam
<http://buletin.balaelektronika.com/?p=358#more-358>,
diakses pada 6 September 2016, pukul 01.16 WIB.

“Awal 2013 Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia Beroperasi”. Dalam
<http://bandaraonline.com/airport/awal-2013-perum-lembaga-penyelenggara-pelayanan-navigasi-penerbangan-indonesia-beroperasi>,
diakses pada 12 Oktober 2016, pukul 01.21 WIB.

“Daftar Maskapai”. Dalam
<http://hubud.dephub.go.id/?id/aoc/index/filter:category,1>,
diakses pada 3 Oktober 2016, pukul 08.13 WIB.

“Menyikapi Lahirnya Undang-Undang Tentang Penerbangan 2009 Bagian I”. Dalam
<http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/peraturan-penerbangan-mainmenu-81/19-peraturan-penerbangan-umum/167-undang-undang-penerbangan-17-des-2008>,
diakses pada 16 Oktober 2016, pukul 15.39 WIB.

“Bandar Udara”. Dalam
<http://hubud.dephub.go.id/?id/bandara>,
diakses pada 23 Agustus 2016, pukul 22.08 WIB.

“IATA Air Passenger Forecast Shows Dip in Long-Term Demand”. Dalam
<http://www.iata.org/pressroom/pr/Pages/2015-11-26-01.aspx>,
diakses pada 23 Oktober 2016, pukul 21.00 WIB.

“Sejarah Berdirinya Bandara Soekarno Hatta”. Dalam
<http://bandarasoekarnohatta.com/sejarah-berdirinya-bandara-soekarno-hatta.info>,
diakses pada 24 Agustus 2016, pukul 21.33 WIB

“1946: PICA0’s First Regional Air Navigation Meetings”. Dalam
http://www.icao.int/secretariat/PostalHistory/1946_picao_first_regional_air_navigation_meetings.htm,
diakses pada 6 September 2016, pukul 15.02 WIB,

“Indonesia”. Dalam
<http://data.worldbank.org/country/indonesia>,
diakses pada 6 September 2016, pukul 11.22 WIB.

"A strange anomaly in management of airspace". Dalam
<http://www.straitstimes.com/opinion/a-strange-anomaly-in-management-of-airspace>,
diakses pada 6 September 2016, pukul 14.41 WIB.

"Safety Culture". Dalam
<http://www.indonesia-icao.org/template.html#juduldokumen5>,
diakses pada 27 Juli 2016, pukul 15.08 WIB.

"Annex 2- Rules of The Air". Dalam
http://www.icao.int/secretariat/PostalHistory/annex_2_rules_of_the_air.htm,
diakses pada 27 Juli 2016, pukul 22.46 WIB.

"Aviation History: The Desire To Fly In The Mythology". Dalam
http://www.icao.int/secretariat/PostalHistory/aviation_history_the_mythology.htm,
diakses pada 13 Oktober 2016, pukul 20.55 WIB.

"Annex 11- Air Traffic Services". Dalam
http://www.icao.int/secretariat/PostalHistory/annex_11_air_traffic_services.htm,
diakses pada 5 Agustus 2016, pukul 22.21 WIB.

Jurnal:

Alves, Vera dan Forte, Rosa. (2013). *A Carnot Model For Analyzing The Effects Of An Open Skies Agreement*. Lisbon: Centro de Economia e Finanças da Up Working Paper June.

Abeyratne, Ruwantissa. (2014). *ASEAN Single Aviation Market And Indonesia Can It Keep Up With Giants?*. Jakarta: Indonesia Law Review Journal Volume 2 Oktober.

Dresner, Martin and Hoon Oum, Tae. (1998). *The Effect of Liberalized Air Transport Bilaterals on Foreign Traffic Diversion*. Bath: Journal of Transport Economics and Policy Volume 32 Number 3 University of Bath.

Forsyth, Peter, King, John, Rodolfo, C. Lyn, dan Trace, Keith. (2004). *Preparing ASEAN for Open Sky*. Monash: AADCP Regional Economic Policy Support Facility Research Project 02/008.

Goldman, Andras Vamos. (1996). *The Stagnation Of Economics Regulations Under Public International Air Law: Examine Its Contribution To The Woeful State Of The Airline Industry*, Denver: University of Denver College of Law Transportation Law Journal Volume 23.

Johan, Eva. (2010). *Pengaturan Mengenai Pesawat Udara Militer Menurut Hukum Udara Internasional*. Jakarta: Jurnal Perpektif Volume XV Nomor 3 Edisi Juli.

Khee-Jin Tan, Alan. (2009). *Prospect For A Single Aviation Market In Southeast Asia*. Montreal: Journal Annals of Air and Space Law Volume 34.

Risdiarto, Danang. (2016). *Penegakan hukum Terhadap Pelanggaran Wilayah Udara Yurisdiksi Indonesia Oleh Pesawat Terbang Asing Tidak Terjadwal*. Jakarta: Jurnal Rechts Vinding Volume 5 Nomor 1 April.

Saraswati, Batari, dan Hanoka, Shinya. (2013). *Aviation Policy in Indonesia and its Relation to ASEAN Single Aviation Market*. Tokyo: Journal Eastern Asia Society for Transportation Studies Volume 9 Tokyo Institute of Technology.

Setiyani, Dina. (2016). *Potensi Ancaman ASEAN Open Sky Policy 2015 Terhadap Keamanan Nasional Indonesia*. Semarang: Journal of International Relations Volume 2 Nomor 4 Universitas Diponegoro.

Jurnal Prakasa Infrastruktur Indonesia. (2012). Edisi 9 Januari. Jakarta.

Majalah:

Buntoro, Kresno. (2004). *Flight Information Region* Jakarta: Majalah Forum Hukum Volume 3 Nomor 2-06.

Sijoen, Jusuf. (2006). *Perjanjian Udara Bilateral dan Pemanfaatannya Oleh Indonesia*. Jakarta: Majalah Transport Volume 24 Nomor 1.

Warner, Edward. (1943). *Airways For Peace*. New York: Foreign Affairs Magazine

Dokumen-dokumen Lainnya:

The ASEAN Secretariat. (2007). *ASEAN Selayang Pandang Edisi Ke 15*. Jakarta.
_____. (2008). *A Blueprint for Growth ASEAN Economic Community 2015 Progress and Key Achievements*. Jakarta.

Australian AID Indonesia Infrastructure Initiative. (2012). *Indonesian Airspace Sectorization Concept of Operations and Capacity Studies Final Report October*. Jakarta.

Badan Pembinaan Hukum Nasional Departemen Kehakiman. (1980). *Pokok-Pokok (Prinsip) Rancangan Undang-Undang Penerbangan Nasional*. Jakarta.

DBS Group Research. (2015). *Regional Industry Focus ASEAN Airlines*. Singapore.

Dinas Hukum Angkatan Udara. (2011). *Chicago Convention 1944 dan Terjemahannya*. Jakarta.

Japan Economic Research Institute. (2012). *Study on Soekarno Hatta International Airport Expansion and Upgrading In Jakarta In The Republic Indonesia*. Tokyo.

Lembaga Ketahanan Nasional (1997). *Wawasan Nusantara*. Jakarta: Balai Pustaka.

Linggawati, Hakim. (2014). *Memorandum Akhir Tugas Direktur Jenderal Hukum dan Perjanjian Internasional Periode September 2010-Januari 2014*. Jakarta: Kementerian Luar Negeri Republik Indonesia.

Konvensi, Perundang-undangan, Keputusan Presiden, dan Peraturan-peraturan :

Konvensi Chicago 1944.

Konvensi Hukum Laut Internasional (*United Nations Conference on the Law of the Sea/UNCLOS*) III.

Undang-Undang Dasar Republik Indonesia Tahun 1945.

Undang-Undang Nomor 4 Tahun 1960 tentang Perairan Indonesia.

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 1985 tentang Pengesahan *United Nations Convention On The Law Of The Sea* (Konvensi Perseikatan Bangsa-Bangsa Tentang Hukum Laut).

Undang-Undang Nomor 6 Tahun 1996 tentang Perairan Indonesia.

Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat.

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.

Undang-Undang Nomor 43 Tahun 2008 Tentang Wilayah Negara.

Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.

Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 1962 tentang Perizinan Penerbangan Dalam dan Atas Wilayah Republik Indonesia

Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 46 Tahun 1977 tentang Pengesahan Protokol Perubahan Pasal 50 ayat (a) Konvensi Penerbangan Sipil Internasional.

Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomer 7 Tahun 1996 tentang Pengesahan *Agreement Between The Government Of The Republic Of Indonesia And The Government Of The Republic Of Singapore On The Realignment Of The Boundary Between The Singapore Flight Information Region And The Jakarta Flight Information Region.*

Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2002 tentang Hak dan Kewajiban Kapal dan Pesawat Udara Asing dalam melaksanakan hak lintas Alur Laut Kepulauan Indonesia melalui rute yang telah ditetapkan.

Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian.