

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB 1	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	4
1.4 Tujuan dan Sasaran Penelitian	4
1.4.1 Tujuan	4
1.4.2 Sasaran	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penulisan	5
1.7 Kerangka Pemikiran	8
BAB 2	9
TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Kota Hijau	9
2.1.1 Pengertian Kota Hijau.....	9
2.1.2 Ciri – Ciri Kota Hijau	10
2.1.3 Kelemahan Dan Kelebihan Kota Hijau.....	14
2.2 <i>Smart City</i>	15
2.2.1 Pengertian <i>Smart City</i>	15
2.2.2 Indikator <i>Smart City</i>	16
2.3 <i>Walkability</i>	17

2.3.1 Aktivitas Berjalan Kaki.....	17
2.3.2 Pengertian <i>Walkability</i>	18
2.3.3 Karakteristik <i>Walkable</i>	21
2.3.4 Ukuran Konektivitas	27
2.4 Prinsip Perencanaan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki (Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan)	28
2.4.1 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki Berdasarkan Dimensi Tubuh Manusia .	28
2.4.2 Ruang Jalur Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus	30
2.4.3 Ruang bebas jalur Pejalan Kaki	32
2.4.4 Jarak Minimum Jalur Pejalan Kaki dengan Bangunan	33
2.4.5 Kemiringan Jalur Pejalan Kaki	36
2.4.6 Pengembangan Kawasan Khusus Pejalan Kaki	37
2.4.7 Penyediaan sarana jaringan pejalan kaki	40
2.5 <i>Urban Modeling Interface</i>	44
2.5.1 <i>Modeling</i>	44
2.5.2 <i>Walkscore</i>	45
2.5.3 Simulasi Menggunakan <i>Urban Modeling Interface</i> (UMI)	45
2.5.4 Kelebihan Menggunakan <i>Urban Modeling Interface</i> (UMI).....	46
2.6 Landasan Teori	47
BAB 3	46
METODOLOGI PENELITIAN	46
3.1 Metode.....	46
3.2 Pengambilan Data.....	46
3.2.1 Wawancara.....	46
3.2.2 Observasi Lapangan.....	47
3.3 Lokus dan fokus penelitian.....	48
3.4 Batasan Penelitian	49
3.5 Komponen Penelitian Observasi	51
3.5.1 Variabel, Indikator, dan Parameter Penelitian Observasi	51

3.5.2 Variabel yang di Input dan Output Software Rhinoceros 5.0 dengan Plugin Urban Modeling Interface	51
3.6 Alat Penelitian	52
3.7 Teknik Pengambilan Data	53
3.7.1 Kebutuhan Data dan Informasi	53
3.8 Tahapan Penelitian	54
3.9 Teknik Penyajian Data dan Informasi	58
3.10 Kerangka Penelitian	59
BAB 4	60
GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN	60
4.1 Kota Boyolali	60
4.1.1 Fisik Dasar	60
4.1.2 Penggunaan Lahan Di Kawasan Kota Boyolali.....	61
4.1.3 Wilayah Amatan	63
BAB 5	64
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	64
5.1 Hasil Wawancara.....	64
5.2 Hasil Simulasi.....	76
5.2.1 Pembahasan Hasil Simulasi Komputer.....	79
5.3 Hasil Observasi Awal	83
5.3.1 Titik Aktivitas Di Kawasan Perkantoran Pemerintah Kabupaten Boyolali.....	83
5.3.2 Segmen Jalan dan Potongan Jalan Eksisting	93
5.4 Hasil Observasi Lanjutan	102
5.4.1 Kriteria Penilaian Observasi	102
5.4.2 Penilaian Observasi Pada Jalur Pedestrian	110
5.4.3 Pembahasan Hasil Observasi	168
BAB 6	176
KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	176
6.1 Kesimpulan.....	176
6.2 Rekomendasi	178



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

WALKABILITY DI KAWASAN PERKANTORAN PEMERINTAH KABUPATEN BOYOLALI
SKOLASTIKA YORI S W, Dr. Ir. Arif Kusumawanto, M.T ;Dyah Titisari Widyastuti, S.T, MUDD
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

6.3	Arahan Desain	186
DAFTAR PUSTAKA		198

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Berpikir	8
Gambar 2. 1 Variabel Utama Urban Design Walkability	20
Gambar 2. 2 Radius Jangkauan Pejalan Kaki	26
Gambar 2. 3 Ukuran Standar Panjang Blok	27
Gambar 2. 4 Layout Jalan	27
Gambar 2. 5 Dimensi Kebutuhan Ruang Manusia Saat Berjalan Kaki	29
Gambar 2. 6 Kebutuhan Ruang Per Orang secara Individu, Membawa Barang dan Kegiatan Berjalan Bersama.....	30
Gambar 2. 7 Ruang Bebas Jalur Pejalan Kaki	33
Gambar 2. 8 Jalur pada Ruas Pejalan Kaki	33
Gambar 2. 9 Kemiringan Jalur Pejalan Kaki	37
Gambar 2. 10 Perspektif Jalur Hijau	41
Gambar 2. 11 Fasilitas Jalur Hijau	41
Gambar 2. 12 Potongan dan Tampak Atas Pengembangan Jalur Hijau	42
Gambar 2. 13 Tampilan Rhinoceros 5.0 Digunakan Untuk Memodelkan.....	44
Gambar 2. 14 <i>Walkscore</i>	45
Gambar 2. 15 Tampilan Output Dalam Simulasi Menggunakan UMI	46
Gambar 3. 1 Wilayah Amatan.....	49
Gambar 3. 2 <i>Walkscore</i> Dan Penjelasannya	52
Gambar 3. 3 Kerangka Penelitian	59
Gambar 4. 1 Peta Rencana Detail Tata Ruang (RDTR) Kabupaten Boyolali Tahun 2009 - 2028	60
Gambar 4. 2 Peta Eksisting Pola Pemanfaatan Ruang	61
Gambar 4. 3 Tata Guna Lahan	63
Gambar 5. 1 Pola Pergerakan Responden	73
Gambar 5. 2 Pembagian Segmen Jalan	74
Gambar 5. 3 Pembagian Segmen Jalan	75
Gambar 5. 4 Hasil Simulasi Eksisting.....	76



Gambar 5. 5 Pola Jalan Koridor X2	80
Gambar 5. 6 Pola Jalan Koridor X5	81
Gambar 5. 7 Segmen Potongan Jalan.....	93
Gambar 5. 8 Pembagian Kategori Observasi Berdasarkan Total Skor	164
Gambar 5. 9 Segmen Jalur Pedestrian Berdasarkan Kategori Total Skor.....	166
Gambar 5. 10 Pembagian Kategori Total Skor Tiap Parameter.....	166
Gambar 6. 1 Kondisi Eksisting Hasil Observasi.....	177
Gambar 6. 2 Rekomendasi Aminities dan Jalan	179
Gambar 6. 3 Hasil Simulasi Rekomendasi.....	180

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Variabel Karakteristik <i>Walkability</i>	22
Tabel 2.2 Karakteristik <i>Walkable</i>	44
Tabel 2.3 Hasil Tabulasi Karakteristik <i>Walkable</i>	45
Tabel 3.1 Observasi Awal.....	48
Tabel 3.2 Variabel, Indikator, dan Parameter Penelitian Observasi	51
Tabel 3.3 Pengumpulan Data dan Informasi Primer.....	53
Tabel 3.4 Pengumpulan data dan informasi Sekunder.....	54
Tabel 3.5 Penilaian Observasi.....	56
Tabel 5.1 Hasil Wawancara	64
Tabel 5.2 <i>Walkscore</i> Eksisting.....	77
Tabel 5.3 <i>Walkscore</i> Per Segmen Jalur Pedestrian Eksisting	78
Tabel 5.4 Titik Aktivitas Dan Pergerakan Hari Kerja.....	83
Tabel 5.5 Potongan Jalan Eksisting	94
Tabel 5.6 Rekapitulasi Penilaian Observasi.....	163
Tabel 5.7 Pembagian Kategori berdasarkan Total Skor Observasi.....	165
Tabel 5.8 Pembagian Kategori Total Skor Tiap Parameter	167
Tabel 6. 1 <i>Walkscore</i> Setelah Rekomendasi	181
Tabel 6. 2 <i>Walkscore</i> Per Segmen Jalur Pedestrian Setelah Rekomendasi.....	182
Tabel 6. 3 Rekomendasi Per Segmen Jalur Pedestrian	183