

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisamita, Sakti Adji. 2011. *Jaringan Transportasi: Teori dan Analisis Edisi 1*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Ardiansyah. 2015. *Pendekatan Deskriptif Kuantitatif*. <<http://penalaran-unm.org/artikel/penelitian/415-pendekatan-deskriptif-kuantitatif.html>> (diakses 4 Januari 2016)
- Arikunto. 2000. *Manajemen Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Asapa, Andi Guntur. 2014. *Park and Ride Sebagai Bagian dari Pelayanan Kereta Api Perkotaan Bandung*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota. 25(2), Hal 157-173.
- Brown , B.B. dkk., 2009. *Mixed Lans Use and Walkability: Variations in land use measures and relationship with BMI, overweight, and obesity*. Health and Place, Volume 15(4), Hal. 1130-1141. Tersedia di: <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC2778756/>. Diakses pada 20 Januari 2016 (13.00)
- Calthorpe, Peter. 1993. *The Next American Metropolis: Ecology, Community and the American Dreams*. Newy York: Pricento Architectural Press.
- Center for Transit Oriented Development (CTOD)* 2010.
- Chen, et.al. 2010. *Rail-Based Transit-Oriented Development: Lesson form New York City and Hongkong*. Landscape and Urband Planning, Vol. 97 (2010), pp 202-212.
- Direktorat LLAJ Ditjen Perhubungan Darat. 2014.
- Dinas Permukiman dan Prasarana Wilayah Kota Yogyakarta. 2016.
- Dittmar, Hank and Gloria Ohland. 2004. *The New Transit Town: Best Practices In Transit Oriented Development*. Washington D.C : Island Press.

Dittmar, Hank and Poticha, S. 2004. Defining Transit Oriented Development: The New Reginal Building Block *In* H.Dittmar and G. Ohland (eds). *Transit In Town: Best Practice In Transit Oriented Development*. Washington D.C : Island Press.

D.I Yogyakarta. 2014. *MoU II Revitalisasi Stasiun Tugu dan Penataan Pedestrian Malioboro ditandatangani*.  
<<http://www.jogjaprov.go.id/pemerintahan/kalender-kegiatan/view/mou-ii-revitalisasi-stasiun-tugu-dan-penataan-pedestrian-malioboro-ditandatangani>> (diakses 13 Oktober 2016).

Ewing, Reid.1997. *Transport and LandUse Innovations*. Chichago : American Planning Association.

Frank, L. and G. Pivo (1994). *Impacts of Mixed Use and Density Utilization of Three Modes of Travel: Single-occupant vehicle, transit, and walking*. Transportation Research Record 1446: 44-52.

Griffin, Kenneth W. 2004. *Building Type Basics For Transit Facilities*. New York: John Wiley and Sons Ltd.

Gulo, W. 2002. *Metode Penelitian*. Jakarta : PT. Grasindo.

Handayani, Ketut M.E dan Putu Gde Ariastita. 2014. *Keberlanjutan Transportasi di Kota Surabaya Melalui Pengembangan Kawasan Berbasis TOD*. Jurnal Tata Loka. 16(2), Mei. Halaman 108-115.

Harris, Dines, Charles W, and Nicholas. 1988. *Time Saver Standart Landscape Architecture (Design and Construction Data)*. Singapore: McGraw-Hill, Inc.

Hasrul. 2011. *Lokasi Halte Trans jogja ditinjau dari Perspektif Aksesibilitas Pengguna dalam Menjangkaunya*. Tesis MPKD. Program Pascasarjana Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta.

[Http://adisutjipto-airport.co.id/detail/berita/tidak-bisa-dikembangkan-lagi-bandara-adisutjipto-harus-pindah](http://adisutjipto-airport.co.id/detail/berita/tidak-bisa-dikembangkan-lagi-bandara-adisutjipto-harus-pindah) (diakses, 20 Oktober 2016)

*Indonesia Infrastructure Guarantee Fund (IIGF)*. 2015. *Kompendium Rekomendasi Kebijakan Infrastruktur: Kajian Studi Kasus Indonesia*

*Infrastructure Roundtable 2013-2014.*  
<[www.iigf.co.id/institute/media/kcfinder/docs/policy-brief-iir-book-22-4-15.pdf](http://www.iigf.co.id/institute/media/kcfinder/docs/policy-brief-iir-book-22-4-15.pdf)> (diakses 14 Oktober 2016).

*Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) 2014.*

Isa, Muhammad Hidayat. 2014. *Transit Oriented Development (TOD) Sebagai Solusi Alternatif Dalam Mengatasi Permasalahan Kemacetan Di Kota Surabaya*. Jurusan Arsitektur Bidang Magister Manajemen Pembangunan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).

Khisty, C Jotin dan Lall, B Kent. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid I*. Jakarta: Penerbit Erlangga.

Kusbiantoro, BS. 2007. *Memanusiakan Perencanaan Sistem Transportasi*. Kelompok Keahlian Sistem Infrastruktur Wilayah dan Kota. Bandung: ITB.

Larasati, Asri dan Petrus N. Indradjati. 2015. *Peluang dan Prinsip pengembangan Stasiun Bekasi sebagai Kawasan Transit Oriented Development*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota A SAPPK. 4(2), Juli.

Laporan Akhir Kajian Pengembangan *Transit Oriented Development (TOD)* Stasiun Lempuyangan. 2014. Yogyakarta: Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kota Yogyakarta dan Magister Perencanaan Kota dan Daerah (MPKD) UGM.

Laporan Akhir Penyusunan RTBL Kawasan Malioboro Yogyakarta. Dinas Permukiman dan Prasarana Wilayah Kota Yogyakarta. 2013

Laporan Operasional Trans Jogja, Dinas Perhubungan Provinsi D.I Yogyakarta. 2016.

Lukluk Zuraida Jamal. 2013. *Walkability pada kawasan berbasis TOD Studi kasus Kawasan Stasiun Lempuyangan*. Tesis MDKB. Program Pascasarjana Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta.

Majdi, Udo Yamin Efendi. 2007. *Quranic Quotient*. Pustaka Pelajar: Jakarta.

Miro, Fidel. 2002. *Perencanaan Transportasi*. Erlangga: Jakarta.

Morlok, E. K. 1978. *Introduction to Transportation Engineering and Planning*. Kogakuha: Mc. Graw-Hill.

*National League of Cities (NLC) Sustainable Cities Institute* 2013.

Nurdini, Dewina dan Petrus Natalivan. 2013. *Pola Perjalanan Penghuni Sebagai Dasar Pengembangan Aksesibilitas Pejalan Kaki Dalam Kawasan Berbasis Transit*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota SAPPK, V2N2.

Nugroho Indratmoko interview 2016. *Wawancara Potensi TOD Titik Simpul Transportasi DIY*. Kepala Sie Badan Pelengkap Jalan (BPJ) Bidang Bina Marga Kimpraswil Kota Yogyakarta. 7 Maret 2016.

O'Flaherty, C. 1997. *Transportation Planning and Traffic Engineering*. Arnold Publishing: London.

*Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)*. 1994.

Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Umum Departemen Perhubungan Dirjen Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRJD/96

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Km 49 Tahun 2005 tentang Sistem Transportasi Nasional (Sistranas).

Peraturan Pemerintah Nomor 36 Tahun 2005 tentang Pelaksanaan Undang-undang Bangunan Gedung.

Permana, Septian Sofoewan. 2012. *Peluang dan Tantangan Penerapan TOD di Kota Yogyakarta Pembelajaran Keberhasilan Kota Curitiba dan Bogota*. Skripsi PWK. Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta.

Profil Daerah Istimewa Yogyakarta. 2013.

- Prakoso, Bagus R.M dan Sardjito. 2016. *Kesesuaian Kawasan Transit Tramstop Surabaya Mass Rapud Transit dengan Konsep Transit Oriented Development (Studi Kasus: Koridor Embong Malang)*. Jurnal Teknik ITS V5N1.ISSN 2337-3539
- Prihadi, Endra K. 2004. *My Potensi*. Elek Media Komputindo: Jakarta.
- Purwanto, Ervan Agus dan Dyah Ratih Sulistyastuti. 2007. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Yogyakarta : Gava Media.
- Putro, Angling Randhiko. 2013. *Aksesibilitas Halte Trans Jogja Terhadap Potensi Kawasan*. Tesis MDKB. Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta.
- PT. Kereta Api Indonesia. 2011. *Revitalisasi Stasiun Tugu Semakin Nyata*. <<http://www.bumn.go.id/keretaapi/berita/236/.Revitalisasi.Stasiun.Tugu.Semakin.Nyata>> diakses 13 Oktober 2016.
- PT. Kereta Api Indonesia DAOP VI Yogyakarta. 2015. *Tata Letak Stasiun Besar Tugu Yogyakarta*.
- Raniasta, Yohanes Satyatoga. 2015. *Pengembangan Kawasan Stasiun Tugu Yogyakarta Berbasis Transit dengan Pendekatan aksesibilitas*. Tesis MDKB. Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta.
- Rahmi, Ratu. 2015. *Peluang dan Tantangan TOD pada Kawasan Stasiun Bogor*. Skripsi PWK. Arsitektur dan Perencanaan Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta.
- Reconnecting America's Center for Transit Oriented Development. 2011. *Inventory of State, Regional and Local TOD Programs*. Oakland: Reconnecting America.
- Reconnecting America, J. 2008. *Station Area Planning: How To Make Great Transit-Oriented Places*. Virginia: N.T.I Services.
- Reconnecting America. 2004. *TOD Best Practices Handbook The City of Calgary Land Use Planning and Policy*. Oakland: Reconnecting America.
- Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Yogyakarta Tahun 2012-2016.

- Riduwan. 2013. *Skala Pengukuran Variabel-variabel Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Riduwan dan Tita Lestari. 2001. *Dasar-dasar Statistika*. Bandung: Alfabeta.
- Rizki interview 2016. *Wawancara Potensi TOD Titik Simpul Transportasi DIY*. Kepala Sie Angkutan Perkotaan Dinas Perhubungan Provinsi DIY. 3 Maret 2016.
- Santoso, B.H dan Santosa, M. 2007. *Kinerja Termal Bangunan Pada Lingkungan Berkepadatan Tinggi dengan Variabel Atap, Dinding, Ventilasi dan Plafon*. Gema Teknik, (1), Halaman 113-121.
- Salim, Abbas. 2003. *Manajemen Transportasi*. Jakarta : PT Rajagrafindo Persada.
- Setiawan, Akbar. 2015. *Aksesibilitas Kawasan Stasiun Solo Kota Sebagai Kawasan Berbasis Transit Oriented Development*. Tesis MDKB. Program Pascasarjana Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta.
- Song, Y., & Knaap, G.J. 2004. *Measuring the effects of mixed land uses on housing values*. Regional Science and Urban Economics, 34, 663-680.
- Souw, Alan Garcia Sangaji. 2015. *Desain Baru Terminal Bus Tipe A Giwangan Kota Yogyakarta*. Tugas Akhir Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang.
- Studi Formulasi Kebijakan Transportasi Kota Yogyakarta (2012). Dinas Perhubungan Pemerintah Kota Yogyakarta.
- Sung, Hyungun dan Ju-Taek Oh. 2011. *Transit-Oriented Development in a High-Density City: Identifying its association with transit ridership in Seoul, Korea*. Cities, Vol. 28, pp. 70-82.
- Sumanto. 2002. *Pembahasan Terpadu Statistika dan Metodologi Riset (Buku 1)*. Yogyakarta: Penerbit ANDI.
- Tamin, Ofyar. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Edisi ke-2. Bandung : Penerbit ITB.

*Transportation Demand Management (TDM) Encyclopedia 2015*

Teguh, Muhammad. 2001. *Metodologi Penelitian Ekonomi*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

The City of Calgary Land Use Planning and Policy. 2004. *TOD Best Practice Handbook*.

Toding, Kosmas. et al. 2012. *Sistem Transit Oriented Development (TOD) Perkeretaapian dalam Rencana Jaringan Kereta Api Komuter Mamminasata*. Teknik Transportasi, Pascasarjana Universitas Hasanuddin Makassar.

Turner, M. G., Gardner, R.H., & O'Neill, R.V. 2001. *Landscape Ecology in theory and practice: Pattern and process*. New York: Springer.

Utomo, Nugroho. 2013. *Fasilitas Park and Ride untuk Mengurangi Kepadatan Arus Lalu Lintas dan Dampak Terhadap Lingkungan di Kota Surabaya*. Jurnal Envirotek. 5(2), Oktober. <<http://www.eprints.upnjatim.ac.id>> (diakses, 18 Januari 2016).

UPT Terminal Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta, 2015.

Vuchic, Vukan., R. 1976. *Public Transportations*. First Edition. Pergmon Press: New York USA.

Vincent, William and Lisa Callaghan. 2008. *Bus Rapid Transit and Transit Oriented Development: Case Studies on Transit Oriented Development Around Bus Rapid Transit Systems in North America and Australia*. Washington, D.C : Breakthrough Technologies Institutes.

Victoria Transport Policy Institute (VTPI), Online TDM Encyclopedia. 2000. <<http://www.vtpi.org>> (diakses, 31 Januari 2016).

Wiyono, Slamet. 2006. *Managemen Potensi Diri*. PT.Grasindo: Jakarta.

Yeang, Llewelyn Davies. 2000. *Urban Design Comepedium*. London: English Partnership.

Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung :  
Penerbit ITB.

\_\_\_\_\_. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Umum Jalan*.  
Bandung : Penerbit ITB.