



ABSTRACT

One of the major benefits of the air transport services operating in bigger countries is the fact that they provide a vital social economic linkage. This study is an attempt to establish the determinants of the passenger air traffic in Indonesia. The main objective of the study is to determine the economic variables that affect the number of airline passengers using the econometrics model of projection with an emphasis on the use of panel data and to determine the economic variables that affect the number of airline passengers using the econometrics model of projection with an emphasis on the use of time series data. This research also predicting the upcoming number of air traffic passenger until 2030.

Air transportation and the economic activity in a country are interdependent. This work first uses the data at the country level and then at the selected airport level for review. The methodology used in this study has adapted the study for both normal regression and panel data regression techniques. Once all these steps are performed, the final equation is taken up for the forecast of the passenger inflow data in the Indonesian airports. To forecast the same, the forecasted numbers of the GDP and population (independent variables chosen as a part of the literature review exercise) are used.

The result of this study shows the GDP per capita have significant related to number of passenger which the elasticity 2.23 (time-series data) and 1.889 for panel data. The exchange rate variable is unrelated to number of passenger as shown in value of elasticity. In addition, The total of population gives small value for the elasticity. Moreover, the number of passengers also affected by the dummy variable (deregulation). With three scenario: low, medium and high for GDP per capita, The percentage of growth for number of air traffic passenger from year 2015 to 2030 is 199.3%, 205.7% and 320.9%.

Keywords: Econometric, Forecasting, Air traffic Passenger, Indonesia



INTISARI

Salah satu keutamaan pelayanan transportasi udara di negara yang cukup besar adalah mempengaruhi kegiatan utama perekonomian. Penelitian ini mencoba untuk melihat faktor-faktor yang mempengaruhi penumpang pesawat di Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan pengaruh variabel ekonomi terhadap penumpang pesawat menggunakan proyeksi model ekonometrika dengan panel data dan time-series data. Dalam penelitian ini juga memprediksi jumlah penumpang pesawat.

Pada penelitian ini data yang digunakan adalah data penumpang secara keseluruhan untuk seluruh jumlah penumpang di Indonesia dan data beberapa data bandara untuk menjadi tinjauan. Adapun data yang digunakan dalam studi ini adalah regresi normal dan regresi panel data. Setelah diuji dan di evaluasi maka model yang didapatkan digunakan untuk meramalkan jumlah penumpang pesawat di Indonesia pada tahun mendatang (pada penelitian ini sampai dengan tahun 2030). Untuk meramalkan jumlah penumpang tersebut, maka diramalkan Produk Domestik Bruto (PDB) per kapita dan jumlah penduduk.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa PDB per capita sangat berpengaruh terhadap jumlah penumpang dengan nilai elastisitas 2,23 (time-series data) dan 1,889 (panel data). Variabel Exchange tidak memberikan pengaruh yang signifikan terhadap jumlah penumpang. Begitu juga dengan variabel populasi memberikan nilai elastisitas yang kecil. Jumlah penumpang juga dipengaruhi oleh deregulasi (variabel semu). Dengan menggunakan scenario untuk PDB per kapita (tinggi, normal dan rendah) didapatkan jumlah penumpang pada tahun 2030 dengan pertumbuhan sebesar 199.3% (rendah), -205.7% (sedang), 320.9% (tinggi).

Kata Kunci: Ekonometrika, Peramalan jumlah penumpang pesawat, Indonesia