

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	I
HALAMAN PENGESAHAN.....	II
TUGAS AKHIR.....	II
HALAMAN PERNYATAAN	III
LEMBAR PERSEMBAHAN	IV
KATA PENGANTAR	V
DAFTAR ISI.....	VII
DAFTAR GAMBAR	X
DAFTAR TABEL.....	XI
INTISARI.....	XII
<i>ABSTRACT</i>	XIII
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Sepeda Motor.....	5
2.2 Karakteristik Lalu Lintas Sepeda Motor.....	5
2.3 Populasi Sepeda Motor	7
2.4 Angkutan Umum dan Angkutan Barang	8
2.5 Kecelakaan Lalu Lintas	11
BAB 3 LANDASAN TEORI	13
3.1 Kecelakaan Lalu Lintas	13
3.2 Indeks Tingkat Kecelakaan.....	16
3.3 Skala Likert.....	16

BAB 4 METODE PENELITIAN	19
4.1 Langkah Penelitian	19
4.1.1. Tahap Perumusan Masalah.....	20
4.1.2. Tahap Tinjauan Pustaka	20
4.1.3. Tahap Penentuan Variabel.....	20
4.1.4. Teknik Pengumpulan Data	20
4.2 Analisis dan Pembahasan	21
4.3 Lokasi Penelitian.....	21
BAB 5 KINERJA KESELAMATAN LALU LINTAS SEPEDA MOTOR.....	23
5.1 Jumlah Sepeda Motor dan Jumlah Kecelakaan Yang Terjadi	23
5.2 Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	26
5.2.1 Faktor Manusia.....	26
5.2.2 Kondisi Prasarana Jalan di Indonesia dan Pengaruhnya Pada Keselamatan Lalu Lintas Sepeda Motor	40
BAB 6 UPAYA PEMERINTAH DALAM MENINGKATKAN KINERJA KESELAMATAN SEPEDA MOTOR	50
6.1 Regulasi Induk Dalam Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas Sepeda Motor	50
6.1.1 Undang - Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	50
6.1.2 Peraturan Lain Yang Mengatur Lalu Lintas Jalan.....	53
6.2 Strategi dan Kebijakan Penindakan Oleh Polri.....	56
6.3 Infrastruktur Yang Mendukung Lalu Lintas Sepeda Motor	58
BAB 7 REKOMENDASI PENINGKATAN KESELAMATAN SEPEDA MOTOR	64
7.1 Langkah-Langkah Yang Dapat Dilakukan Pemerintah	64
7.2 Kebijakan Berbagai Negara Lain Dalam Menangani Masalah Sepeda Motor	68
BAB 8 KESIMPULAN DAN SARAN	74
8.1 Kesimpulan	74
8.2 Saran	76

DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Penggunaan sepeda motor sebagai angkutan umum ojek.....	9
Gambar 2.2 Box motor tempat mengangkut barang	11
Gambar 2.3 Box sepeda motor pengantar rokok	11
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian.....	19
Gambar 5.1 Grafik Produksi Kendaraan di Indonesia Tahun 1987-2013	23
Gambar 5.2 Grafik Persentase Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	26
Gambar 5.3 Penghentian Rombongan <i>Moge</i> Oleh Pengandara Sepeda Di Simpang Condongcatur, Yogyakarta	32
Gambar 5.4 Penghentian Rombongan <i>Moge</i> Oleh Pengandara Sepeda Di Simpang Condongcatur, Yogyakarta	33
Gambar 5.5 Pengemudi sepeda motor yang membawa barang berlebihan	40
Gambar 5.6 Grafik Perbandingan Pertumbuhan Jalan dan Kendaraan	41
Gambar 5.7 Grafik Persentase Kondisi Umum Jalan di Indonesia Tahun 2013 (%)	43
Gambar 5.8 Grafik Persentase Kondisi Status Indeks Keselamatan (I) (%)	47
Gambar 6.1 Foto RHK di Persimpangan Soekarno-Hatta-Buah Batu Bandung	60
Gambar 6.2 Jalur Khusus Sepeda Motor Di Jalan Tol Jembatan Suramadu	61
Gambar 6.3 Jalur Lambat <i>Ring Road</i> Yogyakarta.....	61
Gambar 6.4 Konfigurasi Jalan Raya Yang Dilengkapi Jalur Lambat	63

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (unit), 2011-2014.....	8
Tabel 2.2 Jumlah Kecelakaan Menurut Jenis Kendaraan, 2011-2014	12
Tabel 5.1 Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tahun 2011-2014	25
Tabel 5.2 Data Kecelakaan Sepeda Motor Faktor Manusia 2013	27
Tabel 5.3 Volume Lalu Lintas Sepeda Motor di Ruas Laksada Adisucipto	28
Tabel 5.4 Perilaku Pelanggaran di Ruas Jalan Laksada Adisucipto.....	29
Tabel 5.5 Persentase Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Sepeda Motor di Ruas Jalan Laksada Adisucipto	29
Tabel 5.6 Jumlah Pengendara Sepeda Motor Yang Tidak Menggunakan Helm di Jln. Teknik Utara dan Selatan	36
Tabel 5.7 Jumlah Pengendara Sepeda Motor Yang Tidak Menggunakan Helm di Jln. Godean Km. 14,5	37
Tabel 5.8 Persentase Kondisi Umum Jalan di Indonesia Tahun 2013	42
Tabel 5.9 Persentase Jumlah Kecelakaan Sepeda Motor Akibat Jalan Rusak ...	44
Tabel 5.10 Jumlah dan Persentase Nilai I	46
Tabel 6.1 Peraturan Pemerintah Tentang Lalu Lintas Jalan.....	54
Tabel 6.2 Keputusan/Peraturan Menteri Tentang Lalu Lintas Jalan	55
Tabel 6.3 Nilai Tundaan Kendaraan (detik/smp) Terhadap Skenario Perubahan RHK.....	60
Tabel 7.1 Kebijakan Yang Mengatur Sepeda Motor di Berbagai Negara.....	72