

**ELEMEN PENDUKUNG KEAMANAN RUANG JALAN
BERDASARKAN RASA AMAN PENGGUNA
TERHADAP TINDAK KEJAHATAN**

Studi Kasus Jalan Selokan Mataram Penggal Jl. Affandi /Gejayan Hingga Jl.
Nangka III, Yogyakarta

***SECURITY SUPPORT ELEMENT OF CRIME
IN STREET SPACE TO SENSE OF SECURITY OF USERS***

*A Case Study on the Selokan Mataram street space from jalan Affandi/ Gejayan
to jalan Nangka III ,Yogyakarta*

Oleh : Dimas Rahmatullah
Program Studi : Arsitektur / Magister Desain Kawasan Binaan
Instansi Asal : -
Pembimbing I : Ir. Jatmika Adi Suryabrata, M.sc., Ph.D.
Pembimbing II : Ir. Adi Utomo Hatmoko, M. Arch.
Tanggal Wisuda : 19 Januari 2017

INTISARI

Ruang jalan merupakan elemen penting dalam sebuah kota yang berfungsi untuk menghubungkan tempat satu ke tempat yang lain dengan menggunakan berbagai moda transportasi ataupun tidak menggunakan moda transportasi. Di ruang jalan kapan pun tindak kejahatan dapat terjadi dengan berbagai macam modus dan menyerang pengguna ruang jalan.

Berkaitan dengan isu-isu kejahatan di ruang jalan dan tidak meratanya pengaruh perkembangan kawasan terhadap Ruang jalan Selokan Mataram penggal jalan Affandi/ Gejayan hingga jalan Nangka III, dan juga jalan ini cukup diminati pengguna sebagai jalan pintas sehingga cukup ramai, sejatinya ruang jalan yang baik dapat menjamin penggunanya merasa aman. Hal ini menjadikan ruang jalan ini perlu dikaji untuk mengetahui dan menemukan faktor yang dapat memberikan rasa aman pengguna. Dalam hal ini pengguna yang menjadi sasaran adalah mahasiswa karena mahasiswa merupakan pengguna dari perguruan tinggi yang menjadi pemicu perkembangan kawasan sekitar.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh elemen pendukung keamanan tindak kejahatan di ruang jalan terhadap rasa aman pengguna, setelah itu memberi arahan penataan ruang jalan yang efektif sehingga ruang jalan Selokan Mataram penggal jalan Affandi/ Gejayan hingga jalan Nangka III dapat memberi jaminan rasa aman kepada penggunanya.

Metode penelitian yang digunakan dalam proses penelitian ini adalah metode deduktif kualitatif, Penelitian dengan metode deduktif merupakan penelitian yang berangkat dari teori yang kemudian diverifikasi dengan pencarian fakta yang dikumpulkan dari observasi lapangan. Selain mengambil data dari lapangan penelitian ini juga mengambil data dengan menggunakan kuesioner untuk mencari karakter pengguna dan penilaian pengguna dengan menggunakan *SD scale*.

Hasil penelitian menunjukkan terdapat 2 faktor yang mempengaruhi rasa aman pengguna jalan, yaitu : 1. perubahan yang terjadi ketika siang dan malam hari, kualitas pencahayaan dan intensitas pengguna ruang jalan yang mengalami perubahan sehingga mempengaruhi rasa aman pengguna, 2. *street wall* yang sempit

Kata kunci: Ruang jalan, Kejahatan, Rasa aman, Penilaian pengguna

**SECURITY SUPPORT ELEMENT OF CRIME
IN STREET SPACE TO SENSE OF SECURITY OF USERS**

**A Case Study on the Selokan Mataram street space from jalan Affandi/ Gejayan
to jalan Nangka III ,Yogyakarta**

**ELEMEN PENDUKUNG KEAMANAN RUANG JALAN
BERDASARKAN RASA AMAN PENGGUNA
TERHADAP TINDAK KEJAHATAN**

***Studi Kasus Jalan Selokan Mataram Penggal Jl. Affandi /Gejayan Hingga Jl.
Nangka III, Yogyakarta***

Oleh : Dimas Rahmatullah
Program Studi : Arsitektur / Magister Desain Kawasan Binaan
Instansi Asal : -
Pembimbing I : Ir. Jatmika Adi Suryabrata, M.sc., Ph.D.
Pembimbing II : Ir. Adi Utomo Hatmoko, M. Arch.
Tanggal Wisuda : 19 Januari 2017

ABSTRACT

Street space is an important element in a city to connect one place to another using various modes of transport or without any mode of transport. In street space, crime can happen any time in various forms and attacks users.

There was issue of crime on the street and uneven area development of Mataram Canal street space from jalan Affandi/ Gejayan to jalan Nangka III. This Street is also favored as a shortcut, so it's very busy. A good street space is a can guarantee the safety of its users. Therefore, this street space should be reviewed to determine and find factors which can provide a sense of security for users. The target users were students because students were users from universities, which trigger the development of the surrounding areas.

This study was aimed to determine the influence of supporting elements of street space safety on sense of security of users against crime in street space, and provide suggestion of effective layout of street space so that Selokan Mataram street space from jalan Affandi/ Gejayan to jalan Nangka III can provide a sense of security for the users.

The research method in this study was deductive qualitative method. Deductive research is a research that started from theory, which is then verified by finding facts from field observation. Beside collecting data from the field, this study also collected data using questionnaire to determine the characters and assessment of users using *SD scale*.

The research result showed that there were two factors influencing the sense of security of users, i.e.: 1. Change during day and night, quality of lighting, and changing intensity of street space users, 2. narrow street wall.

Keywords: Street space, Crime, Sense of Security, User Assessment