

INTISARI

MAE (*Main Air Ejector*) merupakan salah satu peralatan yang berfungsi untuk mempertahankan kevakuman pada kondensor. MAE merupakan jalan dari gas-gas yang sudah tidak bisa terkondensasi di kondensor, dan hasilnya tekanan pada kondensor juga akan berkurang dan vakum.

Pada PLTU Suralaya unit 4 beroperasi 2 MAE sedangkan normalnya hanya 1 MAE dan 1 yang lain standby. Dengan digunakannya 2 MAE dapat diketahui flow uap air dan udara yang masuk ke dalam MAE berlebih. Ada beberapa kemungkinan penyebab dari kasus ini, 1) Kurangnya pendinginan pada kondensor akibat parasit (biota laut), 2) Kebocoran tube-tube kondensor.

Pada unit 4 flow rate air pendingin yang dibutuhkan di atas spesifikasinya sehingga proses perpindahan panas yang terjadi juga tinggi. Untuk itu peningkatan laju aliran pendingin harus dilakukan untuk mencapai kebutuhan perpindahan kalo (jika mampu). Untuk menjaga laju aliran tetap pada spesifikasinya dilakukan pemeliharaan kondensor dengan cara Backwash kondensor dan Cleaning tube-tube pada kondensor.

Kata kunci: MAE (*Main Air Ejector*), kondensor, kemungkinan penyebab MAE beroperasi 2, pemeliharaan kondensor.

ABSTRAK

MAE (Main Air Ejector) is one of the equipment that serves to maintain the vacuum in the condenser. MAE is the path of gases that can not be condensed in the condenser, and the result of pressure in the condenser will also be reduced and the vacuum.

In Suralaya unit 4 operates two MAE whereas normally only 1 MAE and one other standby. With the use of 2 MAE knowable water vapor and air flow that goes into MAE excess. There are several possible causes of this case, 1) Lack of cooling on the condenser due to parasites (marine), 2) Leakage condenser tubes.

In the unit 4 cooling water flow rate is needed over its specifications so that the heat transfer process happens too high. For that increase coolant flow rate must be done to achieve the transfer requirement if (if capable). To keep the flow rate remains at its specifications do maintenance condenser by way Backwash Cleaning the condenser and condenser tubes.

Keywords: MAE (Main Air Ejector), condenser, MAE operates two possible causes, maintenance condenser.