



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRACT	viii
INTISARI	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar belakang masalah	1
1.2. Tujuan	2
1.3. Batasan masalah.....	2
1.4. Rumusan masalah	3
1.5. Metodologi.....	3
1.6. Sistematika penulisan	3
BAB II DASAR TEORI.....	5
2.1. Pengertian motor bakar.....	5



2.2. Prinsip kerja motor 4 langkah	5
2.3. Prinsip kerja motor 2 langkah	8
2.4. Komponen mesin	10
2.5. Blok silinder	10
2.6. <i>Camshaft</i>	11
2.7. Ruang bakar	12
2.8. Batang torak	12
2.9. <i>Crankshaft</i>	12
2.10. Torak (<i>piston</i>)	13
2.11. <i>push road</i>	13
2.12. katup	14
2.13. <i>piston ring</i>	14
2.14. <i>rocker arm</i>	15
2.15. kepala silinder	15
2.16. Bantalan poros engkol	15
2.17. Gasket Kepala	16
2.18. <i>Intake manifold</i>	16
2.19. <i>Exhaust manifold</i>	17
2.20. Roda penerus (<i>fly wheel</i>)	17
2.21. <i>Oil pan</i>	18
BAB III PROSES OVERHAUL	19
3.1. Prosesoverhaul	19
1. Membongkar sistem komponen utama	19
2. Membersihkan komponen - komponen yang telah dibongkar	22
3. Melakukan pemeriksaan dan pengukuran komponen-komponen	23
4. Melakukan perbaikan atau penggantian komponen yang mengalami kerusakan	29
5. Merakit kembali semua komponen utama	32
6. Memeriksa dan menyetel kembali sistem komponen utama motor setelah dilakukan perakitan	36

BAB IV PANGUJIAN DAN PEMBAHASAN	37
4.1. Pengujian	37
1. Tujuan pengujian	37
2. Prosedur pengujian	38
3. Hasil pengujian.....	38
4.2. Pembahasan proses rekondisi	38
1. Mekanisme katup	38
2. Mekanisme engkol	39
3. Blok silinder	39
4.3. Pembahasan proses pengujian	39
1. Pengukuran kompresi	39
2. Kerja mesin.....	40
4.4. Evaluasi kendala dan hambatan	40
BAB V PENUTUP.....	41
5.1. Kesimpulan	41
5.2. Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43