

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	5
1.5. Batasan Penelitian	5
1.6. Keaslian Penelitian	5
1.7. Sistematika Penulisan.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1. Pertanian Rakyat di Pedesaan.....	10
2.1.1. Kapabilitas Petani Pedesaan	11

2.1.2. Pemasaran Produk Pertanian Rakyat	13
2.2. Transportasi dalam Mendukung Kapabilitas Petani.....	15
2.2.1. Peran Transportasi untuk Mendukung Kapabilitas Petani dalam Usaha Pertanian Rakyat	16
2.2.2. Karakteristik Sarana dan Prasarana Transportasi dalam Bidang Pertanian 18	
2.2.3. Ketersediaan Pilihan Transportasi	20
2.2.4. Pemilihan transportasi untuk distribusi produk pertanian	21
2.3. Proposisi Penelitian	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
3.1. Pendekatan Penelitian.....	28
3.2. Unit Amatan, Unit Analisis dan Kisi-kisi Penelitian.....	29
3.3. Alat/Instrumen Penelitian.....	34
3.4. Cara dan Langkah Pengumpulan Data	34
3.5. Cara Analisis Data.....	39
3.6. Tahapan Penelitian	41
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH.....	43
4.1. Karakteristik Fisik Desa Tlahap	43
4.2. Pertanian Desa Tlahap	45
4.3. Sosial Ekonomi Petani Desa Tlahap.....	47
4.4. Transportasi Desa Tlahap.....	48
4.4.1. Infrastruktur jalan	48
4.4.2. Angkutan/ moda.....	52

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	53
5.1. Hasil Penelitian.....	53
5.1.1. Karakteristik dan Pola Usaha Tani Tanaman Industri Pedesaan	53
5.1.2. Tingkat Kapabilitas dan Tantangan Petani Tanaman Industri	82
5.1.3. Ketersediaan Transportasi untuk Distribusi Produk Pertanian	92
5.1.4. Pengaruh Ketersediaan Pilihan Transportasi	113
5.2. Pembahasan	134
5.2.1. Evaluasi Kesesuaian Tata Transportasi Pedesaan untuk Distribusi Produk Pertanian	134
5.2.2. Kontekstualitas Peran Infrastruktur Transportasi Bagi Petani Tanaman Industri Pedesaan	138
5.2.3. Bentuk adaptasi petani pedesaan	144
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	145
6.1. Kesimpulan.....	145
6.2. Saran	146
DAFTAR PUSTAKA	148

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifisifikasi Lembaga Pemasaran Pertanian	14
Tabel 2.2 Aspek-aspek analisis perekonomian petani	17
Tabel 2.3 Klasifikasi jalan usaha tani di kawasan hutan.....	19
Tabel 2.4 aspek-aspek analisis ketersediaan transportasi untuk distribusi produk pertanian	21
Tabel 3.1 Kisi-kisi penelitian	31
Tabel 3.3 Teknik pengumpulan data sekunder.....	35
Tabel 3.4 Teknik pengumpulan data primer	36
Tabel 3.5 Nara Sumber Penelitian	38
Tabel 5.1 karakteristik usaha tani tanaman industri Desa Tlahap.....	54
Tabel 5.2 Perbandingan harga tingkat petani	65
Tabel 5.3 Cara pengangkutan tembakau dari ladang ke fasilitas pasca panen.....	68
Tabel 5.4 Perbandingan nilai tukar petani(per kg) antar saluran distribusi	79
Tabel 5.5 Cara pengangkutan kopi dari ladang ke fasilitas pasca panen	80
Tabel 5.6 Hubungan ketersediaan sumberdaya manusia, alat, waktu pengolahan dan harga jual	85
Tabel 5.7 Hubungan jumlah produksi, modal dengan lembaga pemasaran.....	86
Tabel 5.8 Pengaruh aset terhadap kapabilitas produksi dan distribusi.....	88
Tabel 5.9 Konsekuensi tingkat kapabilitas petani tembakau berdasarkan skala produksi.....	89
Tabel 5.10 Konsekuensi tingkat kapabilitas petani kopi berdasarkan skala produksi	90
Tabel 5.11 Analisis karakteristik ketersediaan pilihan angkutan untuk distribusi tembakau dan kopi	94
Tabel 5.12 Penilaian jalan usaha tani Desa Tlahap.....	102
Tabel 5.13 Karakteristik wilayah dan produk pertanian	103
Tabel 5.14 Pemenuhan kebutuhan transportasi.....	105

Tabel 5.15 Kemampuan akses moda transportasi	113
Tabel 5.16 Kemampuan jumlah produk yang diangkut	114
Tabel 5.17 Perbandingan waktu perjalanan	116
Tabel 5.18 Konsekuensi kemampuan akses pilihan transportasi petani kopi dan tembakau	118
Tabel 5.19 Peran ketersediaan transportasi berdasarkan konteks skala produksi	141

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 (a) Pemasaran komoditi non pertanian, (b) Pemasaran komoditi pertanian	13
Gambar 2.2 Hubungan transportasi dengan (a) jarak (b) berat (c) kepadatan	22
Gambar 2.3 Kerangka teori penelitian	26
Gambar 3.1 Teknis pengumpulan data.....	35
Gambar 4.1 Lokasi Desa Tlahap	43
Gambar 4.2 Peta pemanfaatan ruang Desa Tlahap	44
Gambar 4.3 Periode waktu tanam Desa Tlahap	45
Gambar 4.4 Pola tanam tumpangsari Desa Tlahap	46
Gambar 4.5 Diagram produksi tembakau dan kopi kecamatan kledung tahun 2015..	47
Gambar 4.6 Diagram tingkat kesejahteraan masyarakat.....	48
Gambar 4.7 Kerusakan jalan primer di Desa Tlahap	49
Gambar 4.8 Penampang kolektor arteri primer Desa Tlahap.....	50
Gambar 4.9 Penampang jalan lingkungan sekunder di kawasan permukiman	51
Gambar 4.10 penampang jalan usaha tani.....	51
Gambar 4.11 Angkutan produk pertanian di Desa Tlahap.....	52
Gambar 5.1 (a) tahap tebasan, (b) tahap daun basah, (c) tahap daun rajangan kering	59
Gambar 5.2 (a) kemasan daun basah (b) kemasan daun rajangan kering	59
Gambar 5.3 Ukuran kemasan (a) rajangan kering (b) daun basah	60
Gambar 5.4 Pola aliran distribusi tembakau	61
Gambar 5.5 Perkembangan jalan Desa Tlahap	67
Gambar 5.6 Pengangkutan produk pertanian	70
Gambar 5.7 Jalur distribusi tembakau.....	73
Gambar 5.8 Tahapan pengolahan kopi (a) kopi gabah, (b) <i>green bean</i> , (c) kopi sangrai, (d) kopi bubuk	76
Gambar 5.9 Pola aliran distribusi kopi.....	78

Gambar 5.10 Grafik hubungan ketersediaan lahan terhadap rata-rata jumlah produksi	83
Gambar 5.11 Pola penanaman kopi di lahan pertanian tumpangsari secara (a) tersebar, (b) melingkar	84
Gambar 5.12 Jenis angkutan distribusi produk pertanian Desa Tlahap (a) jalan kaki, (b) sepeda motor, (c) pickup truck, (d) truck, (e) truck kontainer	93
Gambar 5.13 Grafik <i>ranking</i> karakteristik pengoperasian pilihan angkutan untuk distribusi tembakau dan kopi di Desa Tlahap	96
Gambar 5.14 Peta jaringan jalan Desa Tlahap	99
Gambar 5.15 Penampang jalan utama usaha tani di kawasan perkebunan Desa Tlahap	100
Gambar 5.16 Jalan cabang usaha tani di kawasan perkebunan Desa Tlahap.....	100
Gambar 5.17 Jalan ranting usaha tani di kawasan perkebunan Desa Tlahap.....	101
Gambar 5.18 Pengaruh perkembangan jalan terhadap pilihan rute perjalanan.....	108
Gambar 5.19 Brosur kendaraan bermotor	109
Gambar 5.20 hubungan rata-rata peningkatan pendapatan dan <i>range</i> harga kendaraan bermotor	110
Gambar 5.21 <i>Diagram choice</i>	112
Gambar 5.22 Pola mobilitas petani Desa Tlahap berdasarkan fungsi pertukaran ...	120
Gambar 5.23 Skema pola mobilitas petani Desa Tlahap berdasarkan fungsi fisik geografis	120
Gambar 5.24 Peta pola mobilitas distribusi petani kopi dan tembakau Desa Tlahap	121
Gambar 5.25 Pola mobilitas A-1	122
Gambar 5.26 Pola mobilitas A-2.....	123
Gambar 5.27 Pola mobilitas A-3.....	123
Gambar 5.28 Pola mobilitas A-4.....	124
Gambar 5.29 Pola mobilitas A-5.....	124
Gambar 5.30 Pola mobilitas A-6.....	125
Gambar 5.31 Pola mobilitas B-1	125

Gambar 5.32 Pola mobilitas B-2	126
Gambar 5.33 Pola mobilitas B-3	126
Gambar 5.34 Pola mobilitas B-4	127
Gambar 5.35 Pola mobilitas B-5	127
Gambar 5.36 Grafik perbandingan tarif transportasi per kg	130
Gambar 5.37 Kondisi rumah petani	133