

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN TUGAS	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN.....	xi
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Perumusan Masalah	4
I.3 Tujuan	4
I.4 Manfaat	5
BAB II STUDI PUSTAKA.....	6
BAB III DASAR TEORI	11
III.1 <i>High Temperature Gas-cooled Reactor</i> (HTGR)	11
III.2 HTR-PM.....	13
III.3 Thorium.....	18
III.4 Interaksi Neutron dengan Materi	18
III.5 Kondisi Setimbang.....	20

III.5.1 Kritikalitas	21
III.5.2 Reaktivitas	22
III.6 Parameter Optimum	22
III.6.1 Burnup	22
III.6.2 Daya maksimal bahan bakar.....	23
III.6.3 Densitas Daya.....	23
III.7 Pebbed6 Code.....	24
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN	26
IV.1 Alat dan Bahan Penelitian.....	26
IV.2 Tata Laksana Penelitian	26
IV.2.1 Studi Literatur	26
IV.2.2 Familiarisasi PEBBED6 CODE.....	27
IV.2.3 Pelaksanaan Penelitian.....	28
IV.2.3.1 Variasi Loading Heavy Metal, Pengayaan ²³⁵ U, dan Fraksi Th/U ..	30
IV.2.3.2 Variasi Geometri.....	30
IV.2.3.3 Variasi Jumlah Pass	32
IV.2.4 Analisis Hasil	33
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
V.1 Penentuan Loading Heavy Metal, Pengayaan ²³⁵ U, dan Fraksi Th/U.....	34
V.2. Penentuan Geometri	39
V.3. Jumlah Pass	40
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	43
VI.1 Kesimpulan	43



VI.2 Saran	43
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN A	47
LAMPIRAN B	90