

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| LEMBAR PENGESAHAN..... | i |
| LEMBAR PERNYATAAN | ii |
| MOTTO | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iv |
| UCAPAN TERIMA KASIH | v |
| KATA PENGANTAR..... | viii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR BAGAN | xi |
| INTISARI | xii |
| BAB I | 1 |
| 1.1. Alasan Pemilihan Judul | 1 |
| 1.1.1. Aktualitas | 1 |
| 1.1.2. Orisinalitas | 3 |
| 1.1.3. Relevansi dengan Jurusan PSdK | 5 |
| 1.2. Latar Belakang..... | 6 |
| 1.3. Rumusan Masalah | 14 |
| 1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian..... | 14 |
| 1.4.1 Tujuan Penelitian..... | 14 |
| 1.4.2 Manfaat Penelitian..... | 15 |
| 1.5. Tinjauan Pustaka | 15 |
| 1.5.1. Kerentanan terhadap Resiko Kerja..... | 15 |
| 1.5.2 Jaminan Sosial Informal..... | 21 |
| BAB II..... | 26 |
| 2.1. Jenis Penelitian | 26 |
| 2.2. Lokasi Penelitian | 27 |
| 2.3. Teknik Penentuan Informan | 28 |

| | |
|---|-----|
| 2.4. Teknik Pengumpulan Data | 31 |
| 2.5. Teknik Analisis Data | 35 |
| 2.6. Uji Keabsahan Data | 38 |
| BAB III..... | 45 |
| 3.1. Sistem Transportasi di Kota Yogyakarta..... | 45 |
| 3.2 Awal Mula Gojek dan Perkembangannya di Yogyakarta | 51 |
| 3.3 Informan | 54 |
| BAB IV | 56 |
| 4.1 Pengemudi GOJEK sebagai Tenaga Kerja Informal..... | 57 |
| 4.2 Ragam Bentuk Resiko Kerja di Kalangan Pengemudi GOJEK | 61 |
| 4.3 Strategi Pengemudi GOJEK dalam Mengatasi Kerentanan Resiko Kerja . | 70 |
| 4.4 Pengemudi GOJEK dan Akses Terhadap Jaminan Sosial..... | 76 |
| BAB V | 81 |
| 5.1 Jaminan Sosial Informal di kalangan Komunitas Pengemudi GOJEK | 82 |
| 5.1.1 Awal Mula Terbentuknya Skema Jaminan Sosial Informal di Grup 3 | 82 |
| 5.1.2 Mekanisme Jaminan Sosial Informal Kelompok | 89 |
| 5.2 Mewujudkan Komunitas Mandiri yang Bermanfaat | 96 |
| 5.2.1 Manfaat yang Dirasakan Pengemudi GOJEK Grup 3..... | 97 |
| 5.2.2 Perihal Kelanjutan Jaminan Sosial Informal di Grup 3 | 103 |
| BAB VI | 107 |
| 6.1 Kesimpulan..... | 107 |
| 6.2 Saran | 112 |
| DAFTAR PUSTAKA | 115 |
| LAMPIRAN | 119 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|-----|
| Tabel 1.1. Persebaran Jumlah Pengguna Internet di Asia | 6 |
| Tabel 1.2. Matriks Penilaian Resiko K3 | 19 |
| Tabel 1.3. Parameter Tingkat Keseringan Resiko Kerja | 19 |
| Tabel 1.4. Parameter Tingkat Keparahan Resiko Kerja | 20 |
| Tabel 2.1. Informan | 29 |
| Tabel 2.2. Karakteristik Informan | 30 |
| Tabel 3.1. Persebaran Penduduk Kota Yogyakarta | 46 |
| Tabel 3.2. Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Yogyakarta | 47 |
| Tabel 3.3. Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji (Kendaraan Umum) Menurut Jenisnya di Kota Yogyakarta | 50 |
| Tabel 3.4. Fitur Layanan GOJEK di Kota Yogyakarta | 52 |
| Tabel 3.5. Tarif Layanan GOJEK di Kota Yogyakarta | 53 |
| Tabel 3.6. <i>Penn Profile</i> Informan | 55 |
| Tabel 4.1. Karakteristik Pengemudi GOJEK sebagai tenaga kerja informal | 59 |
| Tabel 4.2. Pengemudi GOJEK sebagai Tenaga Kerja Informal | 60 |
| Tabel 4.3. Ragam Resiko yang Dihadapi Pengemudi GOJEK | 70 |
| Tabel 4.4. Strategi Pengemudi GOJEK Menghadapi Kerentanan terhadap Resiko Kerja | 75 |
| Tabel 4.5. Kepemilikan Jaminan Sosial di Kalangan Pengemudi GOJEK | 79 |
| Tabel 5.1. Awal mula terbentuknya Skema Jaminan Sosial Informal Grup 3 ... | 89 |
| Tabel 5.2. Mekanisme Jaminan Sosial Informal dalam Grup 3 | 96 |
| Tabel 5.3. Manfaat yang Dirasakan Pengemudi GOJEK Grup 3 Yogyakarta... | 102 |
| Tabel 5.4. Perihal kelanjutan Jaminan Sosial Informal Grup 3 | 106 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|-------------------------------------|----|
| Gambar 1 Model Jaminan Sosial | 11 |
| Gambar 2 Model Jaminan Sosial | 24 |
| Gambar 3 Bus Kota Yogyakarta | 48 |
| Gambar 4 Bus Trans Jogja | 50 |

DAFTAR BAGAN

| | |
|--|----|
| Bagan 1. Siklus Analisis Model Interaktif menurut Huberman dan Miles | 38 |
| Bagan 2. Trayek Bus Trans Jogja | 49 |
| Bagan 3. Struktur Kepengurusan Grup 3 GOJEK Yogyakarta | 83 |