

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Jalan.....	7
2.2 Lalu Lintas.....	9
2.3 Sepeda Motor	9
2.4 Kecelakaan Lalu Lintas	13
2.5 Pengguna Sepeda Motor dan Fatalitasnya.....	14

2.6	Karakteristik Kecelakaan.....	18
2.6.1	Klasifikasi kecelakaan.....	18
2.6.2	Faktor penyebab kecelakaan	23
2.6.3	Analisis karakteristik data kecelakaan	26
2.7	Lokasi Rawan Kecelakaan	29
2.7.1	Identifikasi Kriteria Lokasi Rawan Kecelakaan	30
2.8	Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	32
2.8.1	Usaha peningkatan keselamatan	33
BAB III LANDASAN TEORI.....		39
3.1	Analisis Karakteristik Kecelakaan	39
3.2	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	41
3.3	Rekomendasi Upaya Pengurangan Kecelakaan	43
BAB IV METODE PENELITIAN		56
4.1	Alur Penelitian.....	56
4.2	Kriteria Data	57
4.3	Jenis Data dan Metode Pengumpulan Data	58
4.4	Prosedur Analisis Data	58
4.4.1	Persiapan dan pengumpulan data	59
4.4.2	Tahap analisis karakteristik kecelakaan	59
4.4.3	Tahap identifikasi lokasi rawan kecelakaan.....	60
4.4.4	Pemilihan usulan penanganan	61
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		62
5.1	Wilayah Penelitian.....	62
5.2	Kecelakaan Secara Umum.....	65
5.3	Analisis Karakteristik Kecelakaan yang Melibatkan Sepeda Motor	70

5.4	Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan	80
5.5	Hubungan Daerah Rawan Kecelakaan dan Karakteristik Kecelakaan.	103
5.6	Rekomendasi Upaya Pengurangan Kecelakaan	114
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		116
6.1	Kesimpulan.....	116
6.2	Saran	116
DAFTAR PUSTAKA		118
LAMPIRAN		120