UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pembuatan Trainer Sistem Bahan Bakar Mesin VVT-I
AL-HAZMI, Ir. F.X Sukidjo, M.T
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

1. Anonim[b]. Toyota Motor Corporation. 1997. *New Step 3/Volume 1 Training Manual*. Jakarta.
2. Arismunandar, Wiranto. 2005. *Motor Bakar Torak (edisi kelima)*. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
3. Bulan, olan. 2015. *Sistem Bahan Bakar Karburator*, [online], (https://www.academia.edu/13233822/SISTEM_BAHAN_BAKAR_KARBURATOR, diakses pada tanggal 10 September 2016).
4. Afianto, Rahma. 2016. *Analisis Elektronik Fuel Injection(EFI) Pada Toyota Great Corolla Tipe 4A-FE.* Politeknik Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.
5. Ryan, dkk. 2011. *Sistem Bahan Bakar EFI Mitshubisi lancer.* Universitas Negri Semarang. Semarang.
6. Dhanpat, Rai. dan Sons, 1980. *A COURSE IN INTERNAL COMBUSTION ENGINES.* NAI SARAK, DEHLI.
7. Testroete, Erik. 2000. *ENGINE-IZZ-FE ENGINE.* VVT-i (*Variable Valve Timing –intellegence)* System. Diakses tanggal 4 agustus 2016 http//www.testroete.com.car/Toyota/m2%20spder/Repair%20Information/New%20Car%Features/03%20-%20Engine%20and%20Engine%20Control/13.pdf