



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PENYATAAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Perumusan masalah	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metode Pengumpulan Data	2
1.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II LANDASAN TEORI	4
2.1 Prinsip-Prinsip Dasar Sistem Bahan Bakar	4
2.2 Sistem Bahan Bakar	4
2.3 Sistem Bahan Bakar konvensional	4
2.4 Prinsip Kerja Karburator	6
2.5 Sistem Bahan Bakar Injeksi	14
2.6 Prinsip Kerja Sistem Injeksi	15
2.7 Komponen Sistem Bahan Bakar	21
BAB III SISTEM BAHAN BAKAR MESIN VVT-I	26
3.1 Pengertian Sistem Bahan Bakar	26
3.1.1 Sistem Bahan Bakar Basic Injector	26



3.2 Sistem Bahan Bakar VVT-I	35
3.2.1 Prinsip Kerja Valve Timing Pada Berbagai Keadaan	38
3.2.2 Prinsip Kerja VVT-I	40
BAB IV PEMBUATAN ENGINE TRAINER	42
4.1 Prose Awal Pembuatan	42
4.2 Desain Rangka	43
4.3 Teori Pembuatan <i>Engine Stand</i>	43
4.4 Perlengkapan Pembuatan <i>Engine Stand</i>	45
4.5 Komponen Pembuatan <i>Engine Stand</i>	47
BAB V PENUTUP	49
4.4 Kesimpulan	49
4.4 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	50
LAMPIRAN	51