

## **TUGAS AKHIR**

### **PENENTUAN TINGGI OPTIMUM TIMBUNAN DAN JEMBATAN KERETA API DITINJAU DARI SISI GEOTEKNIK DAN ANALISIS BIAYA KONSTRUKSI**

**(Studi Kasus : Sta. 37+800-38+800 Jalur Kereta Api Pekanbaru-Muaro)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1 pada  
Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



**Disusun oleh :**

**M. YODHA ADITYA**

**12/330165/TK/39351**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA**

**2016**