

INTISARI

Indonesia memiliki sumber daya yang cukup tangguh dibidang kedirgantaraan. Salah satu contohnya dengan berdirinya pabrik di bidang kedirgantaraan di Indonesia sejak 1976 di Bandung. Pada awal berdirinya pabrik ini sangat maju dan berkembang. Produk utama dari PT. Dirgantara Indonesia adalah pesawat terbang, komponen struktur pesawat terbang, jasa pemeliharaan pesawat terbang dan rancang bangun, pengembangan serta pembuatan pesawat terbang. Saat ini juga PT. Dirgantara Indonesia sedang mulai untuk membuat pesawat tempur bersama dengan Korea. Pesawat tempur ini pada akhirnya akan digunakan untuk kepentingan pertahanan di wilayah Indonesia.

Salah satu bagian dari pesawat tempur yang sering di jumpai adalah *canard*. *Canard* berfungsi untuk menambah kelincahan suatu pesawat. Dengan meningkatnya kelincahan pesawat ber-*canard* maka sangat sulit untuk lawan untuk melumpuhkan pesawat tersebut. Banyak penelitian yang dilakukan untuk melihat aliran disekitar *canard* maupun untuk mengetahui apa yang sesungguhnya terjadi pada *canard*.

Penelitian pada *canard* terhadap *main wing* menunjukkan bahwa *canard* dapat mempengaruhi *Lift* dan *Drag* pada pesawat tempur yang menggunakan *canard*. Selain mempengaruhi *Lift* dan *Drag* juga dapat mempengaruhi pola aliran yang terbentuk disekitar *Main wing*.

Kata kunci : *Canard*, *Main wing*, *Lift*, *Drag*, pola aliran.

ABSTRACT

Indonesia has a tough enough resources in the field of aerospace. One example is the establishment of the factory in the field of aerospace in Indonesia since 1976 in Bandung. At the beginning of this plant is very developed and developing. The main product of PT. Dirgantara Indonesia is an aircraft, aircraft structural components, aircraft maintenance services and design, development and manufacture of aircraft. Today PT. Dirgantara Indonesia is beginning to make a fighter aircraft along with korea. This aircraft will eventually be used for defense kepetingan in Indonesia.

One part of the fighter who often encounter is a canard. Canard serves to increase the agility of a plane. With increased agility air-canard aircraft then it is very difficult for the opponent to immobilize the aircraft. Much research is done to see flow around a canard or to find out what really happened on the canard.

Research on the main wing canard to show that canard can affect Lift and Drag on fighter aircraft that uses a canard. In addition to affecting Lift and Drag also can affect the flow pattern that is formed around the Main wing.

Keywords: Canard, Main wing, Lift, Drag, flow pattern.