

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	2
I.3. Pertanyaan Penelitian	3
I.4. Tujuan	3
I.5. Manfaat	3
I.6. Batasan Penelitian	3
I.7. Tinjauan Pustaka	4
I.8. Landasan Teori	5
I.8.1. <i>Unmanned Aerial Vehicle (UAV)</i>	5
I.8.2. Pemrosesan Fotogrametri	8
I.8.3. Ketelitian Posisi	15
I.9. Hipotesis	18
BAB II PELAKSANAAN	19
II.1. Persiapan	19
II.1.1. Bahan Penelitian	20
II.1.2. Alat Penelitian	20
II.2. Pelaksanaan	22
II.2.1. Persiapan	22
II.2.2. Pelaksanaan <i>Stereoplotting</i> secara Interaktif	24
II.2.3. Pelaksanaan <i>Stereoplotting</i> secara Otomatis	28

II.2.4 Analisis Ketelitian.....	30
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	31
III.1. Hasil Akuisisi Titik GCP	31
III.2. Hasil Proses Orientasi Dalam	33
III.3. Hasil Proses Triangulasi Udara.....	33
III.3.1. Hasil Penentuan <i>Ground Control Point</i> (GCP).....	34
III.3.2. Hasil Penentuan <i>Tie point</i>	36
III.3.3. Parameter Orientasi Luar	37
III.4. Hasil <i>Stereoplotting</i> Secara Interaktif	38
III.5. Hasil <i>Stereoplotting</i> Secara Otomatis	42
III.6. Analisis Ketelitian.....	47
III.6.1. Berdasarkan nilai ketelitian maksimal rata-rata.....	51
III.6.2. Berdasarkan Peraturan Kepala Badan Informasi Geospasial no 15 tahun 2014.....	59
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	67
IV.1. Kesimpulan	67
IV.2. Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN.....	72
LAMPIRAN A.....	73
LAMPIRAN B	79
LAMPIRAN C.....	94
LAMPIRAN D.....	101
LAMPIRAN E	107
LAMPIRAN F	110
LAMPIRAN G.....	119