

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penulisan	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penulisan	5
1.6 Keaslian Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Evaluasi Penerapan Sistem Park and ride yang Terintegrasi dengan Bus Trans Jogja di Perkotaan Yogyakarta	7
2.2 Studi Pengadaan <i>Park and ride</i> di Terminal Alang-Alang Lebar Kota Palembang.....	9
2.3 Analisis Desain Ulang Terminal Penumpang Tipe-A Giwangan di Kota Yogyakarta	11
BAB III LANDASAN TEORI	17
3.1 Peranan Transportasi dalam Pariwisata.....	17

3.1.1	Pariwisata	17
3.1.2	Keterkaitan transportasi dan pariwisata	18
3.2	Jaringan Transportasi	19
3.2.1	Klasifikasi jalan umum di Indonesia.....	19
3.2.2	Terminal	21
3.2.3	Moda transportasi perkotaan.....	22
3.2.4	Integrasi dalam transportasi	30
3.3	Karakteristik Lalu Lintas	32
3.3.1	Kecepatan (<i>Speed</i>)	32
3.3.2	Parkir	34
3.4	<i>Park and ride System</i>	42
3.4.1	Analisa perencanaan desain <i>park and ride</i>	44
BAB IV METODE PENELITIAN		51
4.1	Deskripsi Wilayah Penelitian	51
4.2	Metodologi/Alur Penelitian	52
4.3	Tahap Persiapan	52
4.4	Lokasi Survey Penelitian.....	53
4.5	Peralatan yang Digunakan.....	53
4.6	Waktu Penelitian	54
4.7	Teknik Survey	54
4.7.1	Survey Kecepatan dan Kemacetan.....	54
4.7.2	Wawancara.....	55
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		56
5.1	Identifikasi Permasalahan Transportasi Kota Yogyakarta	56
5.1.1	<i>Demand</i> lalulintas yang tinggi	56
5.1.2	Kemacetan pada simpang.....	57

5.1.3	Kegiatan parkir <i>on street/</i> di ruas-ruas jalan perkotaan	58
5.1.4	Sistem informasi lalu lintas dan parkir belum terintegrasi	59
5.1.5	Penataan pergerakan Kendaraan Tidak Bermotor (KTB) belum optimal	60
5.1.6	Manuver bus pariwisata saat masuk keluar lokasi taman parkir	61
5.1.7	Kondisi kantong parkir eksisting	64
5.2	Kinerja Jaringan Jalan Kota Yogyakarta pada Kondisi Liburan	66
5.2.1	Pendahuluan saat kondisi liburan	66
5.2.2	Kinerja jaringan jalan saat kondisi liburan	76
5.3	Usulan Pemecahan Masalah	83
5.3.1	Pemasangan pemisah jalur (separator)	83
5.3.2	Pengembangan <i>Area Traffic Control System</i> (ATCS) di jaringan jalan Kota Yogyakarta	83
5.3.3	Pengaturan parkir <i>on street</i>	85
5.3.4	Sistem <i>Park and ride</i> di Terminal Giwangan	92
5.3.5	Peningkatan angkutan umum dan integrasi dengan angkutan wisata	107
5.3.6	Rencana lokasi <i>park and ride</i> di luar Kota Yogyakarta	123
5.3.7	Alih Fungsi Lahan Parkir Menjadi Ruang Terbuka Hijau/Ruang Publik	124
5.4	Kondisi lalu lintas Kota Yogyakarta setelah adanya <i>park and ride</i>	126
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		130
6.1	Kesimpulan	130
6.2	Saran	132
DAFTAR PUSTAKA		133
LAMPIRAN		136

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Karakteristik perjalanan	9
Tabel 2.2 Luas Lahan Yang Dibutuhkan Untuk <i>Park and ride</i> skenario I	10
Tabel 2.3 Luas Lahan Yang Dibutuhkan Untuk <i>Park and ride</i> skenario II.....	11
Tabel 2.4 Luas Lahan Yang Dibutuhkan Untuk <i>Park and ride</i> skenario II.....	11
Tabel 2.5 Evaluasi kebutuhan lahan.....	12
Tabel 2.6 Efisiensi Waktu Akses Penumpang di Terminal Giwangan	15
Tabel 2.7 Efisiensi penggunaan bahan bakar dari waktu akses di Terminal Giwangan	15
Tabel 2.8 Efisiensi penggunaan bahan bakar dari waktu <i>idle</i> di Terminal Giwangan	16
Tabel 3.1 Definisi istilah dalam klasifikasi jalan umum di Indonesia	20
Tabel 3.2 Tipe-tipe Terminal	21
Tabel 3.3 Fasilitas dalam Terminal.....	21
Tabel 3.4 Identifikasi Trans Jogja.....	24
Tabel 3.5 Dimensi SRP untuk mobil penumpang.....	36
Tabel 3.6 Dimensi SRP untuk jenis jenis bus dan truk.....	37
Tabel 3.7 Lebar jalur gang	40
Tabel 3.8 Manuver kendaraan.....	41
Tabel 3.9 Kriteria Luasan Kantor Terminal.....	47
Tabel 3.10 Kriteria mushola.....	48
Tabel 4.1 Waktu survey	54
Tabel 5.1 Simpang APIIL di Kota Yogyakarta.....	57
Tabel 5.2 Total luasan dan luas lahan untuk parkir pada taman parkir eksisting .	64
Tabel 5.3 Luasan SRP berdasarkan jenis kendaraan dalam(m ²).....	64
Tabel 5.4 Daya tampung taman parkir berdasarkan luasan SRP	65
Tabel 5.5 Daftar Tujuan Obyek Wisata	67
Tabel 5.6 Area Penangkapan Obyek Wisata.....	68
Tabel 5.7 Jalur Masuk Kota Yogyakarta	72
Tabel 5.8 Hasil analisis <i>Time mean speed</i> (TMS) di Jl. Pasar Kembang.....	77

Tabel 5.9 Hasil analisis <i>Space Mean Speed</i> (SMS) pada Jl. Pasar Kembang.....	78
Tabel 5.10 Perbandingan analisis SMS dan TMS.....	79
Tabel 5.11 Kategori kecepatan Jalan Perkotaan	81
Tabel 5.12 Jarak antar simpang.....	84
Tabel 5.13 Kekurangan dan kelebihan masing-masing pola parkir.....	88
Tabel 5.14 Penerapan kebijakan pada ruas jalan bermasalah	89
Tabel 5.15 Inventarisasi fasilitas di Terminal Giwangan.....	93
Tabel 5.16 Analisis jumlah bus pariwisata	99
Tabel 5.17 Skenario perpindahan.....	101
Tabel 5.18 Evaluasi kebutuhan lahan.....	102
Tabel 5.19 Rencana lokasi Halte Trans Jogja Wisata	109
Tabel 5.20 Waktu siklus bus Trans Jogja	110
Tabel 5.21 Lokasi halte Si Thole	113
Tabel 5.22 Nilai SRP kendaraan dalam m ²	124
Tabel 5.23 Daya Tampung setiap lokasi rencana <i>park and ride</i>	124
Tabel 5.24 Tabel hasil perbandingan kecepatan	128

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rencana asumsi <i>Transfer Point</i> untuk <i>Park and ride</i> di kawasan Kecamatan Alang-Alang Lebar Kota Palembang	10
Gambar 2.2 Rencana Desain Terminal	14
Gambar 3.1 <i>Tourism system</i>	17
Gambar 3.2 <i>The tourism transport continuum</i>	19
Gambar 3.3 Trans Jogja	23
Gambar 3.4 Rute Trans Jogja	24
Gambar 3.5 Rute Trans Jogja	25
Gambar 3.6 Angkutan wisata Si Thole	26
Gambar 3.7 Rute Si Thole	27
Gambar 3.8 Becak	28
Gambar 3.9 Andong	30
Gambar 3.10 Moda transportasi di Kota Yogyakarta	31
Gambar 3.11 integrasi antar moda	32
Gambar 3.12 Dimensi bus	34
Gambar 3.13 SRP untuk sepeda motor (satuan dalam cm)	35
Gambar 3.14 SRP untuk mobil	36
Gambar 3.15 Dimensi kendaraan standar untuk mobil barang atau bus	37
Gambar 3.16 Pola parkir satu sisi	38
Gambar 3.17 Pola parkir dua sisi	38
Gambar 3.18 Pola parkir pulau	38
Gambar 3.19 Pelataran parkir tegak lurus	39
Gambar 3.20 Pelataran parkir bersudut	40
Gambar 3.21 Radius memutar kendaraan	41
Gambar 3.22 Konsep <i>park and ride</i>	42
Gambar 3.23 kebutuhan ruang per orang	47
Gambar 3.24 Desain kamar mandi <i>park and ride</i>	49
Gambar 4.1 Kota Yogyakarta	51
Gambar 5.1 Kemacetan di Kota Yogyakarta	56

Gambar 5.2 Simpang Jalan Brigjen Katamso	58
Gambar 5.3 Parkir Mobil di Bahu Jalan Kapten Tendean	58
Gambar 5.4 Peta Lokasi Parkir On Street dan Off Street di Kota Yogyakarta	59
Gambar 5.5 Skema integrasi taman parkir dengan sistem informasi.....	60
Gambar 5.6 Kemacetan KTB di 0 KM	61
Gambar 5.7 Peta Jalur Andong dan Becak di Kota Yogyakarta	61
Gambar 5.8 lokasi pintu masuk dan keluar taman parkir Abu Bakar Ali	62
Gambar 5.9 lokasi pintu masuk dan keluar taman parkir Senopati	62
Gambar 5.10 Akses 1 taman parkir Ngabean.....	62
Gambar 5.11 Akses 2 dan 3 taman parkir Ngabean.....	63
Gambar 5.12 Diagram prosentase kunjungan obyek wisata Kota Yogyakarta.....	68
Gambar 5.13 Daerah tangkapan obyek wisata	69
Gambar 5.14 Diagram Angkutan Wisata Pilihan Wisatawan	70
Gambar 5.15 Diagram Moda Transportasi Yang Digunakan	71
Gambar 5.16 Jalan Kelas II dan larangan untuk bus pariwisata di Kota Yogyakarta	74
Gambar 5.17 Gambaran Rute Jalur Bus Pariwisata di Kota Yogyakarta	75
Gambar 5.18 Diagram perbandingan antara SMS dengan TMS.....	80
Gambar 5.19 Kecepatan perjalanan di ruas-ruas jalan perkotaan Yogyakarta saat liburan	82
Gambar 5.20 Pemisah jalur	83
Gambar 5.21 Sistem ATCS.....	84
Gambar 5.22 lokasi ATCS rencana dan <i>eksisting</i>	85
Gambar 5.23 Penerapan alat <i>parking meter</i> di beberapa negara.....	86
Gambar 5.24 Pola parkir paralel, tegak lurus (90°), dan bersudut (45°).....	87
Gambar 5.25 Rambu dan marka dilarang parkir	88
Gambar 5.26 Peta Lokasi Larangan Parkir dan Pembuatan Parking Meter.....	91
Gambar 5.27 Terminal Giwangan.....	92
Gambar 5.28 <i>Layout</i> Terminal Giwangan lantai 1	94
Gambar 5.29 <i>Layout</i> Terminal Giwangan lantai 2	95
Gambar 5.31 Desain 3D Terminal Giwangan.....	96

Gambar 5.33 Lokasi rencana <i>park and ride</i> Terminal Giwangan.....	98
Gambar 5.34 Perbandingan jumlah bus pariwisata.....	100
Gambar 5.35 Rencana <i>Transfer Point</i> untuk <i>park and ride</i>	100
Gambar 5.36 Rencana <i>park and ride</i> tampak depan	103
Gambar 5.37 Rencana <i>park and ride</i> tampak belakang	104
Gambar 5.38 Integrasi <i>Park and Ride</i> dengan Trans Jogja Wisata.....	105
Gambar 5.39 Konektivitas Trans Jogja,Si Thole dengan <i>Park and ride</i>	108
Gambar 5.40 Bagan alir perpindahan wisatawan.....	111
Gambar 5.41 Halte Trans Jogja wisata	112
Gambar 5.42 Integrasi Trans Jogja wisata dengan Si Thole.....	114
Gambar 5.43 Rencana parkir becak wisata	116
Gambar 5.44 Integrasi Trans Jogja wisata dengan becak wisata.....	117
Gambar 5.45 Kartu anggota Paguyuban Becak	118
Gambar 5.46 Pola rencana parkir Andong.....	119
Gambar 5.47 Syarat operasional Andong	120
Gambar 5.48 Daerah operasional becak dan andong	122
Gambar 5.49 <i>Singapore Tourist Pass</i>	122
Gambar 5.50 Rencana Lokasi <i>Park and ride</i>	123
Gambar 5.51 Tahapan alih fungsi lahan parkir menjadi ruang terbuka hijau.....	126
Gambar 5.52 Kondisi kinerja jaringan perkotaan saat akhir pekan	127