

INTISARI

Perkembangan zaman yang begitu cepat membuat Kota Yogyakarta berkembang menjadi kota pariwisata yang berlandaskan kebudayaan. Peningkatan Wisatawan yang berkunjung di Kota Yogyakarta terutama pada musim liburan dengan menggunakan berbagai moda transportasi menimbulkan banyak potensi sekaligus permasalahan transportasi. Salah satu ciri khas wisatawan dalam negeri yaitu berwisata secara rombongan dengan menggunakan bus pariwisata. Saat liburan panjang Kota Yogyakarta disesaki bus pariwisata yang datang dari berbagai daerah. Dimensi bus pariwisata yang lebih besar dibandingkan moda transportasi perkotaan yang lain membuat kinerja jaringan jalan perkotaan menurun. Terdapat hubungan antara pariwisata dengan transportasi yaitu transportasi sebagai sarana penghubung antar obyek wisata dan menunjang perkembangan pariwisata suatu daerah, sehingga penelitian ini menyajikan analisis permasalahan kinerja jaringan jalan Kota Yogyakarta dan usulan pemecahannya. Metode pengambilan data primer yang dilakukan berupa survey kecepatan dengan metode *floating car* di jalan-jalan perkotaan Yogyakarta yang dilalui bus pariwisata dan melakukan wawancara kepada awak bus atau agen pariwisata di lokasi parkir bus pariwisata. Data sekunder didapat dari instansi pemerintah terkait. Analisis data primer dan sekunder dilakukan untuk mendapatkan beberapa informasi antara lain : kecepatan kendaraan, permasalahan transportasi perkotaan yang terjadi, tujuan pariwisata, rute bus pariwisata dan jumlah bus pariwisata yang masuk Kota Yogyakarta. Usulan pemecahan masalah menggunakan manajemen lalu lintas yang terdiri dari 4 jenis kegiatan yaitu pemasangan pemisah jalur, pengembangan *Area Traffic Control System (ATCS)*, pengaturan parkir *on street* , peningkatan serta integrasi antar angkutan umum dan penggunaan sistem *park and ride*.

Kata kunci : Pariwisata, Transportasi Perkotaan, Bus Pariwisata, *Park and Ride*

ABSTRACT

The times go so fast make the city of Yogyakarta developed to become a tourism city, which is based on the culture. The increased travelers who visit the city of Yogyakarta, especially in the holiday season by using various modes of transportation causes a lot of potential and problems of transportation. One characteristic of domestic tourists in this country is they like to do grup traveling using bus. During the long vacation city of Yogyakarta crowds by tour buses that come from different areas. Dimensions of buses that is larger than other modes of urban transportation make urban road network performance decreases. Looking the relationship between tourism and transportation such as transportation as a connection between tourism object and supporting tourism development, so this study presents analysis of network performance problems Yogyakarta city streets and the proposed solution. The method of collecting primary data in the form of a survey are by calculating the method of floating car speeds in urban streets traversed Yogyakarta buses and interviews of the crew of a bus or a travel agency in the bus parking area tourism. secondary data were obtained from the relevant government institutions. Primary and secondary data analysis performed to get some information, among others: the speed of vehicles, urban transportation problems that occur, tourism destination, the number of tourist buses and tourist buses entering the city of Yogyakarta. Proposed solutions using traffic management consists of four activities, namely the installation path separators, the use of the area traffic control system, setting up on-street parking , improved and integration between public transportations and use park and ride system.

Key words: Tourism, Urban Transport, Tourism Bus, *Park and Ride*