

DAFTAR ISI

JUDUL.....	i
LEMBAR NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT.....	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Tujuan Penelitian	1
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Metode Pengumpulan Data.....	2
1.5 Sistematika Penulisan	2
BAB II DASAR TEORI	4
2.1 Prinsip-Prinsip Dasar Sistem Pengapian.....	4
2.2 EFI (Electronic Fuel Injection)	4
2.3 Tachometer	4
2.3.1 Fungsi Tachometer	5
2.3.2 Cara Menggunakan Tachometer	5
2.3.3 Tingkat Ketelitian Tachometer.....	6
2.3.4 Jenis Jenis Tachometer	6

2.4 Sistem Pengapian.....	6
2.4.1 Sistem Pengapian <i>Battery</i> Konvensional	6
2.4.2 Sistem Pengapian Elektronik (<i>Full Transistor</i>).....	10
2.5 Sistem Pengapian Pada Mesin Daihatsu Taruna.....	12
2.6 Cara Kerja Sistem Pengapian Daihatsu Taruna	13
2.7 Waktu Pengapian	14
2.8 Komponen Sistem Pengapian Pada Mesin Daihatsu Taruna.....	14
2.8.1 <i>Switch</i> Pengapian.....	14
2.8.2 Baterai	15
2.8.3 <i>Ignition coil</i>	16
2.8.4 Distributor	17
2.8.4.1 <i>Igniter</i>	17
2.8.4.2 Rotor.....	18
2.8.4.3 Kondensor	18
2.8.4.4 <i>Signal rotor</i>	19
2.8.5 Kabel tegangan tinggi.....	19
2.8.6 Busi.....	20
2.8.7 <i>Engine ECU (Electronic Control Unit)</i>	20
BAB III PEMBUATAN ENGINE TRAINER	21
3.1 Proses Awal Pembuatan	21
3.2 Desain Rangka.....	21
3.3 Teori Pembuatan <i>Engine Stand</i>	22
3.4 Perlengkapan Pembuatan <i>Engine Stand</i>	23
3.5 Komponen <i>Engine Stand</i>	26
3.6 Proses Pembuatan Rangka	26

BAB IV PROSES PENGUJIAN	31
4.1 Standar Sistem Pengapian.....	31
4.2 Proses Pengujian <i>Engine Trainer</i> Sistem Pengapian.....	31
4.3 Pengaturan saat pengapian.....	37
BAB V PENUTUP	40
5.1 Kesimpulan	40
5.2 Saran	40
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN.....	42