

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN LEMBAR NOMER PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN MOTO	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
INTISARI	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Pendahuluan.....	1
1.2 Tujuan.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Metode Pengumpulan Data	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
1.1 Rekondisi	5
a. Pengertian Rekondisi	5
2.2 <i>Rack and Pinion</i>	5
a. <i>Rack and Pinion Steering gear box</i>	5

b. Cara kerja sistem kemudi jenis <i>Rack and Pinion</i>	6
c. Keuntungan sistem kemudi jenis <i>Rack and Pinion</i>	6
d. Kerugian sistem kemudi jenis <i>Rack and Pinion</i>	7
e. Fungsi dan komponen sistem kemudi jenis <i>Rack and Pinion</i>	7
2.3 <i>Power Steering</i>	8
a. Hidrolik <i>power steering</i>	8
2.4 Sistem <i>power steering</i>	10
a. Cara kerja <i>power steering</i>	10
b. <i>Gear housing (Steering Gear Box)</i>	11
c. Cara kerja <i>gear housing</i>	11
d. Pompa <i>power steering</i>	13
BAB III. REKONDISI.....	18
3.1 Rencana kerja	18
a. Identifikasi sistem <i>power steering</i>	18
b. Pemeriksaan sebelum direkondisi	20
c. Pemeriksaan kerja sistem	21
3.2 Pelaksanaan Rekondisi	21
a. Proses perbaikan komponen dan sistem	21
1) <i>Rack and pinion</i>	21
2) Dinamo motor	22
3) Rangka <i>trainer</i>	22
4) Proses pengelasan rumah gigi kemudi	23
5) Penambahan beban	24
6) Penyepulan pada dinamo motor	25
7) Proses pemeriksaan pompa <i>power steering</i>	25
8) Pengantian roda <i>trainer</i>	26
9) Pipa balik	27
BAB IV. HASIL REKONDISI DAN ANALISIS.....	28
4.1 Hasil rekondisi	28

4.2 Analisa.....	29
BAB V. PENUTUP	31
5.1 Kesimpulan	31
5.2 Saran	31
DAFTAR PUSTAKA	