

TUGAS AKHIR

ANALISIS MEKANIKA STRUKTUR *LINING* TEROWONGAN AKIBAT GEMPA

Studi Kasus Terowongan dengan Metode Bor serta Metode *Cut and Cover* pada Proyek MRT Jakarta

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1 pada
Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik,
Universitas Gadjah Mada



Disusun oleh:

RAHMA KUSUMA SARI

12/333436/TK/39797

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2016