

## DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
INTISARI .....	xiii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	6
1.3 Pertanyaan Penelitian .....	6
1.4 Tujuan Penelitian .....	7
1.5 Manfaat Penelitian .....	7
1.5.1 Manfaat Bagi Kalangan Akademisi .....	7
1.5.2 Manfaat Bagi Kalangan Praktisi .....	7
1.6 Lingkup Penelitian .....	8
1.7 Sistematika Penulisan .....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	9

2.1 Jaringan Penerbangan.....	9
2.2 <i>Wave System Structure</i> .....	11
2.3 <i>Hub Time Table Co-ordination and Connectivity</i> .....	13
2.4 <i>Weighted Connectivity Ratio</i> .....	14
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>18</b>
3.1 Desain Penelitian.....	18
3.2 Metoda Pengumpulan Data .....	19
3.3 Metoda Analisis Data .....	20
3.3.1 Menentukan <i>Hub</i> Garuda Indonesia .....	21
3.3.2 Membentuk <i>Wave System Structure</i> .....	21
3.3.3 Menghitung <i>Weighted Connectivity Ratio</i> .....	22
3.4 Alat Analisis.....	25
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>26</b>
4.1 <i>Hub</i> Garuda Indonesia.....	26
4.2 <i>Weighted Connectivity Ratio</i> pada <i>Hub</i> Garuda Indonesia .....	27
4.2.1 Bandara Cengkareng .....	27
4.2.2 Bandara Denpasar.....	31
4.2.3 Bandara Surabaya.....	34
4.2.4 Bandara Ujung Pandang .....	37
4.2.5 Bandara Kualanamu .....	40
4.2.6 Bandara Balikpapan .....	43
4.3 <i>Benchmark</i> Maskapai Garuda Indonesia dan Lion Air .....	46
4.4 Faktor-Faktor yang Menentukan Konektivitas Penerbangan.....	48

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	56
5.1 Kesimpulan .....	56
5.2 Keterbatasan Riset.....	57
5.3 Saran.....	57
5.4 Implikasi Penelitian.....	58
DAFTAR PUSTAKA .....	60
LAMPIRAN.....	62