

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. *NC212 Family*, <https://www.indonesian-aerospace.com/kiosk-web/nc212.html>, diakses pada 10 Oktober 2017 pukul 13.00.
- Anonim. *Friction Coefficient*, www.aplusphysics.com, diakses pada 26 Oktober 2017 pukul 15.00.
- Anonim. *Rumus-Rumus Fisika Lengkap*, id.wikibooks.org, diakses pada 26 Oktober 2017 pukul 15.00.
- Anonim. 2011. *C-212-400 Maintenance Manual*. Spanyol: Airbus Military.
- Anonim. 2014. *Aviation Maintenance Technician Handbook-Airframe Volume 2*. Amerika Serikat: Federal Aviation Administration.
- Anonim. 2017. *Casa NC-212*, wikipedia.com , diakses pada 10 Oktober 2017 pukul 10.21.
- Lubi. 2001. *Perancangan Kampas Rem Beralur Dalam Usaha Meningkatkan Kinerja Serta Umur Dari Kampas Rem*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Nugraha, S. Wisnu Setya. 2011. *Pengaruh Sistem Rem Cakram Hasil Modifikasi Dan Variasi Kecepatan Terhadap Efisiensi Pengereman Pada Sepeda Motor*. Solo: Universitas Sebelas Maret.
- Nugroho, Fadjar. 2012. *Thrust Reverse*, www.ilmuterbang.com, diakses pada 10 Oktober 2017 pukul 15.15.
- Puntoadji, P. Vepa. 2014. *Manfaat Gaya Gesek Pada Ban Ketika Proses Pengereman Dan Fenomena Selip*. Jakarta: Universitas Indonesia
- Sularso dan Suga, Kiyokatsu. 2008. *Dasar Perencanaan Dan Pemilihan Elemen Mesin*. (Edisi ke-12). Terjemahan oleh Kresna Prima Persada. Jakarta: Pradnya Paramita.
- Sutantra, I Nyoman. 2001. *Teknologi Otomotif Teori Dan Aplikasinya*. Surabaya: Penerbit Guna Widya.
- Taborek, Jaroslav. 1957. *Mechanics Of Vehicles*. Ohio: Penton Publishing Co.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

ANALISA EFISIENSI Pengereman Pada Pesawat NC-212-400

ANINDITA SATRYA , Andhi Akhmad Ismail, S.T.,M.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2017 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Yanuar., Satyadarma Dita dan Noerdin Burhan. 2007. *Analisis Gaya Pada Rem Cakram (disc brake) Untuk Kendaraan Roda Empat*. Jakarta: Universitas Gunadarma.