



## DAFTAR ISI

<b>JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR NOMOR PERSOALAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>x</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Metode Pengumpulan Data .....	3
1.7 Sistematika Penulisan Tugas Akhir.....	4



<b>BAB II</b> .....	5
LANDASAN TEORI.....	5
2.1    Sejarah Pesawat NC-212-400.....	5
2.2    Struktur Pesawat NC-212-400.....	7
2.3    Data Spesifikasi Pesawat.....	9
2.3.1    Spesifikasi Umum .....	9
2.3.2 <i>Landing Gear</i> .....	9
2.3.4    Spesifikasi <i>Hydraulic Power Brake Valve</i> .....	10
2.4    Definisi Pengereman .....	10
2.5    Deskripsi komponen <i>Brake System</i> Pada Pesawat NC-212-400 .....	10
2.5.1 <i>Brake Assembly</i> .....	10
2.5.2 <i>Master Cylinder</i> atau <i>Power Brake Valve</i> .....	12
2.5.3 <i>Disc Brake</i> .....	17
2.6    Tipe Pengereman Pesawat NC-212-400.....	18
2.7    Prinsip Kerja Pengereman Utama pada Pesawat NC-212-400.....	18
2.8 <i>Thrust Reverse</i> .....	20
<b>BAB III</b> .....	22
METODOLOGI.....	22
3.1    Diagram Alir Analisa .....	22
3.2    Tahapan Analisa .....	23
3.2.1    Analisa Pengereman.....	23
3.2.2    Menentukan Estimasi Pengereman .....	28
3.2.3    Efisiensi Pengereman .....	30
<b>BAB IV</b> .....	33
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33



4.1	Data Pendukung Pengujian.....	33
4.2	Perhitungan Hasil Pengujian .....	34
4.2.1	Perbandingan Pada Pedal Rem (K) .....	34
4.2.2	Gaya Yang Dihasilkan Melalui Pedal <i>Brake</i> ( <i>FK</i> ).....	34
4.2.3	Persamaan Untuk Menghitung Tekanan Hidrolik ( <i>Pe</i> ) .....	34
4.2.4	Persamaan Gaya <i>Piston</i> Yang Menekan <i>Brake</i> ( <i>FP</i> ) .....	35
4.2.5	Menghitung Gaya Gesek Pada Saat Pengereman ( <i>Fμ</i> ) .....	35
4.2.6	Menghitung Estimasi Waktu Maksimum Pengereman ( <i>t max</i> ).....	36
4.2.7	Menghitung Jarak Maksimum Pengereman ( <i>s max</i> ) .....	36
4.2.8	Mencari Massa Penumpang ( <i>kg</i> ) .....	37
4.2.9	Mencari Perlambatan Pada Saat Pengereman ( <i>a</i> ) .....	37
4.2.10	Menghitung Efisiensi Pengereman ( <i>ηb</i> ).....	37
4.3	Pembahasan .....	38
<b>BAB V</b>	.....	<b>44</b>
<b>PENUTUP</b>	.....	<b>44</b>
5.1	Kesimpulan.....	44
5.2	Saran .....	44
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	<b>46</b>
<b>LAMPIRAN</b>	.....	<b>48</b>