

## DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Persoalan.....	ii
Halaman Pengesahan .....	iii
Halaman Pernyataan.....	iv
Halaman Persembahan .....	v
Kata Pengantar .....	vi
<i>Abstract</i> .....	viii
Intisari .....	ix
Daftar Isi.....	x
Daftar Gambar.....	xiii
Daftar Tabel .....	xiv
Daftar Lampiran .....	xv
<b>BAB I    Pendahuluan</b> .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan .....	2
1.4. Pembatasan Masalah .....	2
1.5. Manfaat .....	3
1.6. Metode Pengumpulan Data .....	3
1.7. Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II    Tinjauan Umum</b> .....	5
2.1. Definisi Manajemen Perawatan .....	5
2.2. Jenis-jenis Perawatan .....	6
2.3. Jenis-jenis Tindakan Perawatan .....	7
2.4. Tujuan Perawatan.....	9
2.5. Fungsi Perawatan .....	10
2.6. Konsep-konsep Perawatan .....	11
2.6.1. Konsep Hubungan Waktu dengan <i>Maintenance</i> .....	11
2.6.2. Konsep <i>Breakdown</i> dan <i>Downtime</i> .....	12

2.6.3.	Konsep Keandalan ( <i>Reliability</i> ) .....	14
2.6.4.	Konsep <i>Availability</i> .....	14
2.6.5.	Konsep <i>Maintainability</i> .....	14
2.7.	Laju Kerusakan .....	15
2.8.	Distribusi Kerusakan .....	16
2.8.1.	<i>Mean Time to Failure</i> (MTTF) .....	18
2.8.2.	<i>Mean Time to Repair</i> (MTTR) .....	18
2.9.	Penentuan Interval Waktu Penggantian Pencegahan .....	19
2.10.	Peningkatan <i>Reliability</i> atau Keandalan Komponen .....	19
2.11.	Metode <i>Age Replacement</i> .....	21
<b>BAB III</b>	<b>Metode Penelitian</b> .....	<b>23</b>
3.1.	Obyek Penelitian .....	23
3.2.	Tahap-tahap Penelitian .....	24
3.3.	Pengumpulan Data .....	25
3.4.	Langkah-langkah Pengolahan Data .....	25
3.5.	Analisis Data .....	26
3.6.	Hasil yang di Harapkan .....	26
<b>BAB IV</b>	<b>Analisa dan Pembahasan</b> .....	<b>27</b>
4.1.	Hasil Penelitian .....	27
4.2.	Pembahasan .....	28
4.2.1.	Penentuan Komponen Kritis .....	28
4.2.2.	Perhitungan <i>Time to Failure</i> (TTF) Komponen Transmisi <i>Road Roller</i> .....	31
4.2.3.	Perhitungan <i>Index of Fit</i> Komponen Transmisi <i>Road Roller</i> .....	33
4.2.4.	Uji Kesesuaian ( <i>Goodness of Fit Test</i> ) Distribusi Data Waktu <i>Time to Failure</i> (TTF) pada Komponen Transmisi <i>Road Roller</i> .....	33
4.2.5.	Perhitungan Parameter dan MTTF Komponen Transmisi <i>Road Roller</i> .....	34

4.2.6.	Penentuan Interval Waktu Penggantian Pencegahan .....	35
4.2.7.	Perhitungan Interval Waktu Pemeriksaan .....	41
4.2.8.	Perhitungan Tingkat <i>Availability Total</i> .....	42
4.2.9.	Perhitungan <i>Reliability</i> sebelum dan sesudah <i>Preventive Maintenance</i> padaKomponen Transmisi <i>Road Roller</i> .....	42
<b>BAB V</b>	<b>Kesimpulan dan Saran</b> .....	47
5.1.	Kesimpulan .....	47
5.2.	Saran.....	47
Daftar Pustaka	.....	49
Lampiran	.....	50