

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i> .....	xv
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Pertanyaan Penelitian .....	3
1.3. Tujuan Peneliti.....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
1.6. Keaslian Penelitian.....	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Fungsi Jalan Dalam Mendukung Aktivitas Manusia.....	7
2.2. Faktor Jalan Dalam Keselamatan Lalulintas.....	8
2.3. Penempatan Jalur Hijau untuk Lanskap Jalan.....	9
2.4. Berkurangnya Keselamatan Jalan Akibat Penanaman Jalur Hijau yang Tidak Tepat.....	11
2.5. Kerusakan Perkerasan Jalan Akibat Penanaman Pohon yang Tidak Tepat.....	11
2.6. Pemanfaatan Jalur Hijau di Kawasan Kotabaru Bagian dari Konsep <i>Garden City</i> .....	12
BAB III. LANDASAN TEORI.....	14
3.1. Jenis dan Fungsi Tanaman Pada Jalur Hijau.....	14

3.2.	Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan.....	17
3.3.	Penanaman Pohon Memperhatikan Ruang Bebas Jalan.....	18
3.4.	Penanaman Pohon Memperhatikan Jarak Pandang di Tikungan dan Simpang.....	19
3.5.	Jenis Kerusakan Perkerasan Jalan.....	19
3.6.	Kerusakan Perkerasan Akibat Konflik dengan Akar Pohon.....	23
3.7.	Pavement Condition Index (PCI) Sebagai Metode Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan.....	25
3.8.	Uji Kruskal Wallis Sebagai Analisis Varians Non Parametrik...	26
3.9.	Analisis Regresi untuk Analisis Pengaruh Karakter Pohon Terhadap Kerusakan Perkerasan.....	26
BAB IV.	METODE PENELITIAN.....	28
4.1.	Pendekatan Penelitian.....	28
4.2.	Variabel Data.....	31
4.3.	Bahan atau Materi.....	31
4.4.	Metode Pengumpulan Data.....	32
4.5.	Metode Analisis Data.....	35
BAB V.	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	56
5.1.	Kondisi umum pemanfaatan jalur hijau.....	56
5.2.	Jenis dan fungsi tanaman pada jalur hijau.....	60
5.3.	Pengaruh jalur hijau terhadap keselamatan jalan.....	89
5.4.	Pengaruh jalur hijau terhadap kondisi perkerasan jalan.....	109
5.4.1	Perhitungan nilai <i>pavement condition index</i> .....	109
5.4.2	Perbandingan nilai pci antar segmen.....	114
5.4.3	Hubungan antara penanaman pohon dengan luas kerusakan.....	117
5.4.4	Kemungkinan proses kerusakan perkerasan oleh akar pohon.....	113
5.4.5	Perakaran tanjung di bawah perkerasan (kasus di Jl. Andong).....	126

5.4.6	Upaya pencegahan konflik antara akar pohon dengan perkerasan.....	129
5.4.7	Rekapitulasi hasil pengaruh jalur hijau terhadap kondisi perkerasan jalan.....	131
BAB VI.	KESIMPULAN DAN SARAN.....	133
6.1.	Kesimpulan.....	133
6.2.	Saran.....	134
DAFTAR PUSTAKA.....		136
LAMPIRAN.....		143