

DAFTAR PUSTAKA

1. Buku

- Ashshofa, Burhan. 1996. *Metode Penelitian Hukum*. Rineka Cipta. Jakarta.
- Gaelbler, Ted dan David Osborne. 2003 *Mewirauahakan Birokrasi*. Terjemahan oleh Abdul Rosyid. Victory Jaya Abadi. Jakarta.
- Istanto, F.S. 2007. *Penelitian Hukum*. CV. Ganda. Yogyakarta.
- Kamaludin, Rustian. 2003. *Ekonomi Transportasi: Karakteristik, Teori dan Kebijakan*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Miro, Fidel. 2005. *Perencanaan Transportasi: Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Nasution, M. Nur. 2008. *Manajemen Transportasi*. PT Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Poerwadarminta, W.J.S. 1972. *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Balai Pustaka. Jakarta.
- R.B, Gunardo. 2014. *Geografi Transportasi*. Ombak. Yogyakarta.
- Sarnawa, J.E.I.B. 2010. *Etika Birokrasi dan Pelayanan Publik*. Laboratorium Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.
- Sinambela, L.P. dkk. 2007, *Reformasi Pelayanan Publik Teori, Kebijakan, dan Implementasi*. PT Bumi Aksara. Jakarta.
- Soekanto, Soerjono. 1984. *Pengantar Penelitian Hukum*. UI-Press. Jakarta.
- Soekanto, Soerjono dan Sri Mamudji, 2001, *Penelitian Hukum Normatif (suatu tinjauan singkat)*. Rajawali Pers. Jakarta.
- Sukirno, Sadono. 1976. *Beberapa Aspek Dalam Persoalan Pembangunan Daerah*. LP FE UI. Jakarta.

2. Penulisan Hukum

- Jefri Makatita, 2013, *Analisis Penerapan Model Kemitraan Pemerintah dan Swasta Di Bidang Transportasi Publik*, Tesis Magister Administrasi

Publik Universitas Gadjah Mada, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta

Voselinda Prameswari, 2016, *Peran Pemerintah Kota Surakarta Dalam Memberikan Pelayanan Publik Khusus Bagi Kaum Difabel di Bidang Transportasi umum*, Skripsi Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

3. Perundang-undangan

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia tahun 1945.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025).

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan Dengan Kendaraan umum.

Peraturan Daerah Provinsi DKI Jakarta Nomor 3 Tahun 2001 tentang Bentuk Susunan Organisasi dan Tata Kerja Perangkat Daerah dan Sekretariat Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Provinsi Daerah Ibukota Jakarta (Lembaran Daerah Provinsi Khusus Ibukota Jakarta Nomor 66 Tahun 2001).

Keputusan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No. 110 Tahun 2003 Tentang Pembentukan, Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transjakarta Busway.

Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No. 48 Tahun 2006 Tentang Pembentukan, Organisasi dan Tata Kerja Badan Layanan Umum Transjakarta Busway.

Peraturan Gubernur Provinsi DKI Jakarta No. 17 Tahun 2015.

4. Website

Aditya Ramadhan “Jumlah Motor Dan Mobil di Jakarta Tumbuh 12 Persen Tiap Tahun, <http://www.antaraneews.com/berita/473169/jumlah-motor-dan-mobil-di-jakarta-tumbuh-12-persen-tiap-tahun> diakses pada Tanggal 7 Agustus 2017 pukul 09.49 WIB.

Agus Puji Rasetyo “Solusi Komprehensif Atasi Kemacetan Lalu Lintas”,
<https://ristekdikti.go.id/ipitek-solusi-komprehensif-atasi-kemacetan-lalu-lintas/> diakses pada tanggal 6 Agustus 2017 Pukul 11.02 WIB.

Alsadad Rudi “Harapan Transjakarta Jadi Solusi Kemacetan Parah Di Ibu Kota”,
<http://megapolitan.kompas.com/read/2017/10/20/07431871/harapan-transjakarta-jadi-solusi-kemacetan-parah-di-ibu-kota> diakses pada Tanggal 20 Oktober 2017 pukul 10.29 WIB.

Alsadad Rudi “Jokowi Resmi Ubah Transjakarta Jadi BUMD”,
<http://megapolitan.kompas.com/read/2014/03/27/1021311/Jokowi.Resmi.Ubah.Transjakarta.Jadi.BUMD> diakses pada Tanggal 6 Oktober 2017 Pukul 22.48 WIB.

Alsadad Rudi “Sejak 2011, Penumpang Transjakarta Alami Penurunan”,
<http://megapolitan.kompas.com/read/2015/01/15/17445841/Sejak.2011.Penumpang.Transjakarta.Alami.Penurunan> diakses pada tanggal 7 Oktober 2017 Pukul 23.20 WIB.

Ardhi Sanjaya “Bima Arya Temukan Akar Masalah Kemacetan Kota Setelah Angkot Bogor Mogok Masal”,
<http://bogor.tribunnews.com/2016/04/29/bima-arya-temukan-akar-masalah-kemacetan-kota-setelah-angkot-bogor-mogok-massal> .
Diakses pada tanggl 8 Agustus 2017 Pukul 22.23 WIB.

Cintra Listya Rini “Ini 9 Penyebab Kemacetan Di Jakarta”,
<http://www.republika.co.id/berita/nasional/jabodetabek-nasional/13/12/19/my13jf-ini-9-penyebab-kemacetan-di-jakarta>
diakses pada tanggal 7 Agustus 2017 pukul 10.00 WIB.

David Oliver Purba “Hingga 2016, Tren Pertambahan Penduduk Terus Terjadi di Jakarta”
<http://megapolitan.kompas.com/read/2017/06/07/12514301/hingga.2016.tren.pertambahan.jumlah.penduduk.terus.terjadi.di.jakarta> diakses pada tanggal 7 Agustus 2017 pukul 09.41 WIB.

Dino Yudha Anindita “Penerapan New Public Management Di Indonesia”,
<https://news.detik.com/opini-anda/1273191/penerapan-new-public->

[management-di-indonesia-](#) , diakses pada tanggal 10 September 2017 pukul 03. 19 WIB.

Haryudi “Penyebab Kemacetan di Kota Bogor”, <https://metro.sindonews.com/read/914147/31/ini-penyebab-kemacetan-di-kota-bogor-1413974028> diakses pada tanggal 4 Agustus 2017 Pukul 11.37 WIB.

Imanuel Pratomo “Transjakarta Dahulu, Kini, dan Nanti” https://www.kompasiana.com/prattemm/transjakarta-dahulu-kini-dan-nanti_5778e18df97a61fe08e81d4c diakses pada tanggal 26 September 2017 Pukul 06.34 WIB.

Jessi Carina “Pencapaian Transjakarta Dari Tahun Ke Tahun”, <http://megapolitan.kompas.com/read/2017/01/26/08571001/pencapaian.transjakarta.dari.tahun.ke.tahun> diakses pada Tanggal 7 Oktober 2017 Pukul 11.36 WIB.

Kompas TV “Mencari Solusi Kemacetan Jakarta”, <http://www.tribunnews.com/nasional/2017/09/08/mencari-solusi-mengatasi-kemacetan-jakarta> diakses pada tanggal 7 Agustus 2017 pukul 13.13 WIB.

Kurnia Sari Aziz “YLKI Desak Perubahan BLU Menjadi BUMD”, <http://travel.kompas.com/read/2012/06/20/17104129/YLKI.Desak.Perubahan.BLU.Menjadi.BUMD> diakses pada Tanggal 1 Agustus 2017 Pukul 10.15 WIB.

Lenny Tristia Tambun “Tahun 2016, Jumlah Penumpang Transjakarta Capai 123,7 Juta” <http://www.beritasatu.com/megapolitan/411005-tahun-2016-jumlah-penumpang-transjakarta-capai-1237-juta.html> diakses pada tanggal 7 Oktober 2017 Pukul 12.44 WIB.

Maryadie “Hingga 2009, Busway Angkut 75 Juta Penumpang”, <http://www.viva.co.id/berita/metro/117173-hingga-2009-busway-angkut-75-juta-penumpang> diakses pada tanggal 7 Oktober 2017 pukul 09.14 WIB.

Situs resmi BKD Provinsi DIY,
<http://bkd.jogjaprov.go.id/detail/reinventing-government-mewirauahakan-birokrasi-how-the-entrepreneurial-spirit-is-transforming-the-public-sector/294> diakses pada Tanggal 9 Agustus 2017 Pada Pukul 22.19 WIB.

Situs resmi Kementerian Pekerjaan Umum
<http://www.pu.go.id/isustrategis/view/24> diakses pada tanggal 7 Agustus 2017 pukul 13.13 WIB.

Situs resmi Kemeterian Sekretarian Negara Republik Indonesia,
https://www.setneg.go.id/index.php?option=com_content&task=view&id=14094 diakses pada tanggal 19 Oktober 2017 pukul 22.31 WIB.

Situs resmi Transjakarta “Sejarah Transjakarta”,
<http://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/> , slide 1, diakses pada Tanggal 27 April 2017 Pukul 20.32 WIB.

Sudrajat “Kerugian Akibat Macet di DKI Jakarta”,
<https://news.detik.com/infografis/d-3582807/kerugian-akibat-macet-di-dki-jakarta> diakses pada Tanggal 7 Agustus 2017 pukul 10.24 WIB.

Taufik Rachman “Kerugian Akibat Macet Di Jakarta Capai Rp 65 Triliun Per Tahun”,
<http://nasional.republika.co.id/berita/nasional/jabodetabek-nasional/15/05/22/noqqro-kerugian-akibat-macet-di-jakarta-capai-rp-65-triliun-per-tahun> diakses pada Tanggal 7 Agustus 2017 pukul 10.10 WIB.