



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR SINGKATAN	ix
DAFTAR ISI	x
INTISARI	xiii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	10
E. Keaslian Penelitian	11

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Umum Pelayanan Transportasi Publik	
1. Asas dan Tujuan Pelayanan Transportasi Publik	19
2. Penyelenggaraan Pelayanan Transportasi Publik	21
B. Tinjauan Umum Pelayanan Publik	
1. Asas Pelayanan Publik	27



2. Standar Pelayanan Publik	29
3. Penyelenggaraan Pelayanan Publik	31
C. Tinjauan Umum Badan Pengelola, Badan Layanan Umum Daerah dan Badan Usaha Milik Daerah	
1. Badan Pengelola	53
2. Badan Layanan Umum Daerah	55
3. Badan Usaha Milik Daerah	58

BAB III METODE PENELITIAN

A. Sifat Penelitian	61
B. Jenis Penelitian	61
C. Analisa Data	66
D. Jalannya Penelitian	67
E. Hambatan Penelitian dan Cara Mengatasinya	68

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Tujuan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mengubah bentuk kelembagaan Penyelenggara Transportasi Publik Transjakarta dari Badan Pengelola, diubah menjadi Badan Layanan Umum dan kemudian Badan Usaha Milik Daerah, ditinjau dari perspektif pelayanan publik	70
B. Pencapaian Tujuan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mengubah bentuk kelembagaan Penyelenggara Transportasi Publik Transjakarta dari Badan Pengelola, diubah menjadi Badan Layanan Umum dan kemudian Badan Usaha Milik Daerah	78



C. Pelajaran yang bisa dipetik oleh Pemerintah Daerah Lain terhadap Pengalaman Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mendesain Kelembagaan Transjakarta yang pas untuk menyelenggarakan dan melayani transportasi publik	89
--	----

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	96
B. Saran	100

DAFTAR PUSTAKA	101
-----------------------------	------------