

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penatausahaan aset tetap kendaraan dinas melalui sistem informasi manajemen barang milik daerah dan penyebab permasalahan aset tetap kendaraan dinas pada Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Pemerintah Kota Jayapura berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri No. 17 Tahun 2007. Penelitian ini dilakukan menggunakan pendekatan kualitatif dengan metode studi kasus (*case study*) deskriptif. Teknik pengumpulan data menggunakan wawancara, observasi, dan dokumentasi. Data dianalisis menggunakan tahapan reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat kesesuaian penatausahaan aset tetap kendaraan dinas meliputi pembukuan, inventarisasi dan pelaporan melalui sistem informasi manajemen barang milik daerah sebesar 70% sehingga termasuk dalam kriteria “sesuai”. Penyebab permasalahan penatausahaan aset tetap kendaraan dinas melalui sistem informasi manajemen barang milik daerah pada Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Pemerintah Kota Jayapura ditinjau dari 5 (lima) sisi, yaitu sisi administrasi, keuangan, birokrasi, sumber daya manusia, dan sistem informasi. Penyebab sisi administrasi yaitu ketidaklengkapan dokumen dan ketidakjelasan temuan dalam penghapusan, penyebab sisi keuangan, yaitu keterbatasan anggaran, pelimpahan dan penyelewengan anggaran biaya pemeliharaan, penyebab sisi birokrasi, yaitu ketiadaan payung hukum, keterbatasan tanggung jawab BPKAD, pengadaan kendaraan dinas yang tidak terpusat, penyebab sisi sumber daya manusia yaitu tingkat mutasi pegawai dan keterbatasan sumber daya manusia, dan penyebab sisi sistem informasi, yaitu sistem “SIMDA BMD” yang digunakan masih bersifat *off-line* dan belum terintegrasi dengan bagian keuangan BPKAD.

Kata Kunci : Penatausahaan, Aset Tetap Kendaraan Dinas, dan Sistem Informasi Manajemen Barang Milik Daerah.

ABSTRACT

This study aims to analyze the administration of fixed assets of official vehicles through the management information system of local property and the cause of fixed assets vehicle problem in the Regional Financial and Asset Management Agency of Jayapura City Government based on the Regulation of the Minister of Home Affairs. 17 Year 2007. This research was conducted using qualitative approach with case study method (case study) descriptive. Techniques of collecting data using interviews, observation, and documentation. Data were analyzed using data reduction steps, data presentation, and conclusions. The result of the research shows that the level of appropriateness of the administration of fixed assets of official vehicles includes bookkeeping, inventory and reporting through the information system of local property management by 70% so that it is included in the "appropriate" criteria. The cause of the problem of the administration of fixed assets of the official vehicles through the management information system of regional property at the Regional Finance and Asset Management Board of Jayapura City Government is reviewed from 5 (five) sides, namely administration, finance, bureaucracy, human resources and information system. The causes of the administrative side are the incompleteness of the documents and the unclearness of findings in the elimination, the causes of the financial side, the budget constraints, the devaluation and misappropriation of the budget of maintenance costs, the cause of the bureaucratic side, namely the absence of legal umbrella, limited responsibilities BPKAD, human resources namely the level of employee mutations and limited human resources, and the cause of the information system, the "SIMDA BMD" system used is still off-line and not yet integrated with the financial department of BPKAD.

Keywords: Administration, Fixed Assets Office Vehicle, and Regional Property Management Information System.