

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Bagan	xi
Intisari	xii
Abstract	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang Penelitian	1
I.2 Pertanyaan Penelitian	8
I.3 Tujuan Penelitian	8
I.4 Manfaat Penelitian	8
I.5 Penelitian Terdahulu	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
II.1 Kebijakan Publik “ <i>Maximum Social Gain</i> ”	12
II.2 Transportasi Publik	12
A. Definisi Transportasi Publik	15
B. Transportasi Publik yang Baik	19
C. Transportasi Berbasis Online	25
II.3 <i>Cost Benefit Analysis</i> Sebagai Alat Analisis	31
II. 4 Kerangka Pikir	37
BAB III METODE PENELITIAN	40
III.1. Jenis Penelitian	40
III.2. Batasan Penelitian	41
III.3 Definisi Konsep dan Definisi Operasional	43
III.4 Teknik Pengumpulan Data	47

III.5 Teknik Analisis Data	48
III.6 Kendala Penelitian.....	51
BAB IV GAMBARAN UMUM PELAYANAN TRANSPORTASI DI KOTA YOGYAKARTA	53
IV.1 Gambaran Umum Kota Yogyakarta.....	53
IV.2 Pelayanan Transportasi Publik di Kota Yogyakarta	55
BAB V KELAYAKAN GOJEK SEBAGAI SARANA TRANSPORTASI ONLINE	63
V.1 Identifikasi Aktor.....	63
V.2 Uraian Biaya Keberadaan Gojek	74
V.3 Uraian Manfaat Keberadaan Gojek	87
V.4 Perhitungan Biaya dan Manfaat	99
BAB VI KELAYAKAN INVESTASI SEPEDA MOTOR UNTUK GOJEK	103
VI.1 Perhitungan Present Value Biaya dan Manfaat.....	103
VI.2 Penilaian Kriteria Kelayakan Investasi	108
BAB VII ANALISIS KEBIJAKAN TRANSPORTASI DI KOTA YOGYAKARTA	112
BAB VIII PENUTUP	118
VIII. 1 Kesimpulan.....	118
VIII.2 Implikasi Kebijakan.....	120

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Bermotor dan Tingkat Pertumbuhannya	3
Tabel 1.2 Panjang Jaringan Jalan dan Rasio Jalan terhadap Kendaraan Bermotor	3
Tabel 1.3 Penambahan Jumlah Bus dan Jalur Trans Jogja	4
Tabel 1.4 Ketersediaan dan Kebutuhan Moda Transportasi Publik di Perkotaan Yogyakarta	5
Tabel 1.5 Daftar Penelitian Terdahulu Tentang TBO dan atau Go-Jek.....	9
Tabel 2.1 Perbandingan Aspek Penilaian dalam 3 Tahap Analisis CBA.....	34
Tabel 3.1 Definisi Operasional Biaya dan Manfaat Berdasarkan Aktor	45
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk Kota Yogyakarta Menurut Kelompok Umur Produktif.....	53
Tabel 5.1 Driver Gojek Berdasarkan Intensitas Pekerjaan.....	66
Tabel 5.2 Driver Gojek Berdasarkan Jenis Kelamin	67
Tabel 5.3 Driver Gojek Berdasarkan Usia	67
Tabel 5.4 Driver Gojek Berdasarkan Pendidikan.....	68
Tabel 5.5 Driver Gojek Berdasarkan Lama Bekerja	69
Tabel 5.6 Ojek Pangkalan Berdasarkan Lama Bekerja	70
Tabel 5.7 Ojek Pangkalan Berdasarkan Usia	71
Tabel 5.8 Ojek Pangkalan Berdasarkan Pendidikan	71
Tabel 5.9 Ojek Pangkalan Berdasarkan Intensitas Pekerjaan	72
Tabel 5.10 Ojek Pangkalan Berdasarkan Alasan Bertahan	73
Tabel 5.11 Penumpang Berdasarkan Frekuensi Penggunaan Gojek/ Minggu	74
Tabel 5.12 Penumpang Berdasarkan Moda Transportasi Sebelum Ke Gojek.....	74
Tabel 5.13 Biaya Langsung dan Tidak Langsung Pemerintah.....	75
Tabel 5.14 Jumlah Hari Kerja Driver Gojek/ Tahun	77
Tabel 5.15 Daftar Biaya Langsung Driver Gojek/ Tahun	78

Tabel 5.16 Biaya Asuransi Driver Gojek/ Tahun.....	81
Tabel 5.17 Daftar Biaya Langsung dan Tidak Langsung Driver Gojek/ Orang/Tahun.....	82
Tabel 5.18 Perbandingan Pendapatan Ojek Pangkalan Sebelum dan Sesudah Ada Gojek	84
Tabel 5. 19 Daftar Biaya Langsung dan Tidak Langsung Supir Opang/Orang/Tahun	85
Tabel 5.20 Biaya Transportasi dengan Menggunakan Gojek/Tahun	85
Tabel 5.21 Biaya Proksi Penggunaan Smartphone untuk Aplikasi Gojek/ Tahun	87
Tabel 5.22 Daftar Biaya Langsung dan Tidak Langsung Penumpang Gojek/ Orang/Tahun	87
Tabel 5.23 Manfaat Langsung dan Tidak Langsung Pemerintah.....	88
Tabel 5.24 Rata-Rata Pendapatan Driver Gojek Disetahunkan	89
Tabel 5.25 Pendapatan driver Gojek Tentang Nilai Gojek dibanding Opang.....	91
Tabel 5.26 Daftar Manfaat Langsung dan Tidak Langsung Driver Gojek/ Orang/Tahun	92
Tabel 5.27 Manfaat Langsung dan Tidak Langsung Supir Opang/ Orang/Tahun	94
Tabel 5. 28 Perbandingan Waktu Tunggu Sebelum dan Sesudah Menggunakan Gojek	95
Tabel 5.29 Nilai Penghematan Waktu/ Orang/Tahun	96
Tabel 5.30 Willingness To Pay (WTP) Penumpang Untuk Semua Manfaat Layanan Gojek	97
Tabel 5.31 Daftar Manfaat Langsung dan Tidak Langsung Penumpang Gojek/ Orang/Tahun	99
Tabel 5.32 Biaya dan Manfaat Masing-masing Aktor/Orang/Tahun.....	100
Tabel 5.33 Perbandingan Tingkat dan Mutu Pelayanan Transportasi Existing dengan Gojek	101
Tabel 6.1 Biaya Investasi Untuk Masing-Masing Item.....	104

Tabel 6.2 Biaya Investasi untuk Gojek selama 7 Tahun	105
Tabel 6.3 Biaya Operasional Sepeda Motor Untuk Gojek	105
Tabel 6.4 Biaya dan Manfaat Sepeda Motor untuk Gojek per Tahun.....	106
Tabel 6.5 PV Benefit pada Discount Rate 12%	107
Tabel 6.6 PV Cost pada Discount Rate 12%	107
Tabel 6.7 PV Depreciation pada Discount Rate 12%	107
Tabel 6.8 Total discount factor (df) pada beberapa suku bunga	109
Tabel 6.9 Nilai Kelayakan Investasi dari Aspek Financial Pada Suku Bunga 12%	111

DAFTAR BAGAN

Halaman

Bagan 1 Kerangka Pikir	37
------------------------------	----