

INTISARI

Perkembangan teknologi tidak selalu berdampak baik, perkembangan teknologi di bidang transportasi misalnya, mengakibatkan peningkatan polusi udara, dan peningkatan angka kecelakaan di ruas jalan. Hal tersebut berakibat pada kondisi lingkungan yang tidak sehat. Yogyakarta, memiliki banyak tujuan wisata sehingga jumlah kunjungan wisatawan banyak. Kawasan Malioboro salah satu tujuan wisata di Yogyakarta yang digemari oleh wisatawan. Kondisi Kawasan Malioboro, saat ini dapat dikategorikan pada lingkungan yang tidak sehat, ruas jalan dipenuhi dengan kendaraan bermotor, polusi kendaraan meningkat. Berlatar belakang kondisi tersebut maka penelitian ini bertujuan untuk: a) Mengetahui prinsip pengembangan kawasan yang ramah untuk bersepeda b) Mengetahui pengembangan Kawasan Malioboro sebagai Kawasan Wisata yang ramah untuk bersepeda, dengan: Mengetahui sebaran atraksi di Kawasan Malioboro dan Mengetahui jalur yang mengkoneksikan untuk bersepeda di Kawasan Malioboro, c) Mengetahui arahan pengembangan Kawasan Wisata Malioboro sebagai kawasan yang ramah untuk bersepeda.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif yang bersifat deskriptif. Wilayah penelitian meliputi Kawasan Wisata Malioboro yang dibatasi oleh Tugu, Alun-Alun Selatan. Fokus penelitian adalah mengetahui kondisi atraksi, aksesibilitas dan amenitas di Kawasan Malioboro, untuk mencapai tujuan menjadikan Kawasan Malioboro sebagai kawasan yang ramah untuk bersepeda. Analisis dibagi dalam beberapa tahap: identifikasi atraksi, identifikasi rute bersepeda di Kawasan Malioboro dengan menggunakan prinsip utama kawasan ramah bersepeda yakni coherence, safety, comfort.

Hasil yang didapatkan adalah, pertama, Kawasan Malioboro memiliki potensi wisatawan menggunakan sepeda untuk berkunjung dari atraksi yang satu ke atraksi yang lainnya. Kedua, kondisi rute ideal untuk bersepeda belum memenuhi persyaratan kawasan ramah bersepeda. Persyaratan coherence, pada rute ideal memiliki kecenderungan nilai yang rendah berarti bahwa kondisi coherence di Kawasan Malioboro buruk. Persyaratan safety memiliki kecenderungan nilai yang sedang berarti bahwa safety untuk bersepeda di Kawasan Malioboro sudah terbentuk tetapi belum maksimal. Persyaratan comfort, memiliki kecenderungan nilai yang tinggi, sehingga Kawasan Malioboro telah memenuhi persyaratan comfort untuk bersepeda.

Kata kunci: *Lingkungan sehat, kawasan ramah bersepeda*

ABSTRACT

The technology development is not always have a good impact, technological developments in the transport field, for example, lead to increased air pollution, and increase the number of accidents on the roads. This resulted in an unhealthy environment. Yogyakarta, has many tourist destinations so that it has a lot number of tourists visit. Malioboro one tourist destination in Yogyakarta favored by tourists. The current conditions of Malioboro, can be categorized as an unhealthy environment, road filled with vehicles, increased vehicle pollution. Due of these conditions, this study aims to: a) Knowing the principles of the area development which friendly for cycling b) Knowing the development of Malioboro as a friendly for cycling tourism area, with: Knowing the distribution of the attractions in Malioboro and Aware path connection to cycling in Malioboro, c) Knowing the development direction of Malioboro tourism area as a friendly region for cycling.

The method used in this research is descriptive qualitative method. Research areas include tourism area bounded by Tugu Malioboro and South Square. The focus of the study was to determine the condition of attractions, accessibility and amenity in Malioboro, to achieve the aim of making Malioboro as a friendly region for cycling. Analysis is divided into several stages: identification of attractions, identification Malioboro cycling route using the main principle of the coherence of cycling friendly neighborhood, safety, comfort.

The results obtained are, first, Malioboro has tourist potential of using a bicycle to visit from attraction one attraction to another. Secondly, the conditions are the ideal route for cycling not meet the requirements of cycling friendly region. Coherence Requirements, the ideal route has a tendency to a low value that means the condition of coherence in Malioboro not good. Safety requirements have a tendency value being means that safety for cycling in Malioboro already formed but not maximized. The comfort requirements, has a tendency of high value, so Malioboro has met the requirements comfort for cycling.

Keywords: healthy environment, friendly neighborhood cycling