

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pengertian Transportasi.....	6
2.2 Pengertian Kemacetan Lalu Lintas.....	7
2.3 Manajemen Transportasi.....	7
2.4 Hambatan Samping.....	8
2.5 Pengertian Parkir.....	9
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Karakteristik Jalan.....	11
3.1.1 Geometrik jalan.....	11
3.1.2 Komposisi arus dan pemisah arah.....	12
3.1.3 Pengaturan lalu lintas.....	12
3.1.4 Aktivitas samping jalan (hambatan samping).....	12
3.1.5 Perilaku pengemudi dan populasi kendaraan.....	13
3.2 Karakteristik Aliran Lalu Lintas.....	13

3.2.1	Volume atau aliran (<i>flow</i>)	13
3.2.2	Kecepatan (<i>Speed</i>)	14
3.3	Ekivalensi Mobil Penumpang	15
3.4	Kinerja Ruas Jalan	17
3.4.1	Kapasitas jalan	17
3.4.2	Derajat kejenuhan	17
3.5	Karakteristik Parkir	18
3.5.1	Akumulasi parkir	18
3.5.2	Durasi parkir	18
3.5.3	Volume parkir	19
3.5.4	Kapasitas ruang parkir	19
3.5.5	Pergantian parkir (<i>turnover parking</i>)	20
3.5.6	Indeks Parkir (IP)	20
BAB 4 METODE PENELITIAN		21
4.1	Bagan Alir Penelitian	21
4.2	Pengumpulan Data	22
4.3	Peralatan Penelitian	23
4.4	Rencana Survei	24
4.4.1	Tahapan survei	24
4.4.2	Waktu Survei	29
BAB 5 IDENTIFIKASI WILAYAH STUDI		30
5.1	Karakteristik Ruas Jalan	30
5.1.1	Data Geometrik Jalan	30
5.2	Data Umum Ruas Jalan	33
5.2.1	Volume Lalu Lintas	33
5.2.2	Komposisi Lalu Lintas	33
5.2.3	Kecepatan kendaraan	33
5.2.4	Hambatan Samping	33
5.2.5	Jumlah Penduduk	33
BAB 6 ANALISIS KINERJA RUAS JALAN PERKOTAAN MKJI 1997		35
6.1	Karakteristik Lalu Lintas	35
6.1.1	Komposisi Lalu Lintas	35
6.1.2	Distribusi Arah	36

6.1.3	Volume Lalu Lintas	37
6.2	Analisis Volume Lalu Lintas	40
6.2.1	Menentukan arus jam puncak	40
6.2.2	Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang	41
6.3	Analisis Kapasitas	47
6.3.1	Kapasitas Dasar	47
6.3.2	Faktor penyesuaian lebar lajur (FCw)	48
6.3.3	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	48
6.3.4	Faktor penyesuaian hambatan samping (FCsf)	49
6.3.5	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCcs)	50
6.3.6	Kapasitas	50
6.4	Derajat Kejenuhan	51
BAB 7 ANALISIS KECEPATAN		53
7.1	Kecepatan, Waktu Tempuh dan Waktu Henti	53
7.1.1	Kecepatan	53
7.1.2	Waktu tempuh	55
7.1.3	Waktu berhenti	56
7.2	Analisis Kecepatan	58
BAB 8 ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR DAN PENGARUH PARKIR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN		69
8.1	Deskripsi Lokasi Parkir	69
8.2	Karakteristik Parkir	71
8.2.1	Akumulasi Parkir	71
8.2.2	Durasi Parkir	73
8.2.3	Volume Parkir	75
8.2.4	Kapasitas Ruang Parkir (KRP)	75
8.2.5	<i>Turnover Parking</i> (Pergantian Parkir)	75
8.2.6	Indeks Parkir	76
8.3	Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Ruas Jalan	76
8.3.1	Kapasitas Jalan	77
8.3.2	Derajat Kejenuhan	78
BAB 9 USULAN PENANGANAN		80
9.1	Kinerja Ruas Jalan	80

9.2 Usulan Penanganan	81
BAB 10 KESIMPULAN DAN SARAN	83
10.1 Kesimpulan.....	83
10.1.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan MKJI 1997	83
10.1.2 Analisis Kecepatan	83
10.1.3 Analisis Kapasitas Ruang Parkir	84
10.1.4 Usulan Penanganan	84
10.2 Saran.....	84
DAFTAR PUSTAKA.....	86
LAMPIRAN	88

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian	4
Tabel 2.1 Bobot Hambatan Samping.....	9
Tabel 3.1 Emp untuk jalan perkotaan tak-terbagi	16
Tabel 3.2 Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah	16
Tabel 3.3 Luas Area Parkir untuk Tiap Jenis Kendaraan.....	19
Tabel 3.4 Golongan Jenis Kendaraan Bermotor.....	20
Tabel 6.1 Hasil Analisis Distribusi Arah Jalan Seturan Raya pada segmen I.....	36
Tabel 6.2 Hasil Analisis Distribusi Arah Jalan Seturan Raya pada segmen II.....	37
Tabel 6.4 Data volume lalu lintas tiap 15 menit pada hari Minggu, 10 Mei 2015 untuk segmen I.....	38
Tabel 6.5 Data volume lalu lintas tiap 15 menit pada hari Sabtu, 9 Mei 2015 untuk segmen II.....	38
Tabel 6.6 Data volume lalu lintas tiap 15 menit pada hari Minggu, 10 Mei 2015 untuk segmen II.....	38
Tabel 6.7 Data volume lalu lintas tiap jam pada hari Sabtu, 9 Mei 2015 untuk segmen I.....	39
Tabel 6.8 Data volume lalu lintas tiap jam pada hari Minggu, 10 Mei 2015 untuk segmen I.....	39
Tabel 6.9 Data volume lalu lintas tiap jam pada hari Sabtu, 9 Mei 2015 untuk segmen II.....	39
Tabel 6.10 Data volume lalu lintas tiap jam pada hari Minggu, 10 Mei 2015 untuk segmen II.....	40
Tabel 6.11 Arus lalu lintas per jenis kendaraan pada jam puncak	41
Tabel 6.12 Emp untuk jalan perkotaan tak-terbagi	41
Tabel 6.13 Data arus kendaraan Sabtu, 9 Mei 2015	42
Tabel 6.14 Data arus kendaraan Minggu, 10 Mei 2015 arah Utara pada segmen I43	
Tabel 6.15 Data arus kendaraan Sabtu, 9 Mei 2015 arah Selatan pada segmen I..	43
Tabel 6.16 Data arus kendaraan Minggu, 10 Mei 2015 arah Selatan pada segmen I	44
Tabel 6. 17 Data arus kendaraan Sabtu, 9 Mei 2015 arah Utara pada segmen II...	45
Tabel 6.18 Data arus kendaraan Minggu, 10 Mei 2015 arah Utara pada segmen II	45
Tabel 6.19 Data arus kendaraan Sabtu, 9 Mei 2015 arah Selatan pada segmen II.	46
Tabel 6.20 Data arus kendaraan Minggu, 10 Mei 2015 arah Selatan pada segmen II	46
Tabel 6.21 Kapasitas dasar jalan perkotaan	48
Tabel 6.22 Penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu lintasruas Jalan Seturan Raya.....	48

Tabel 6.23 Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping pada segmen I	49
Tabel 6.24 Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping pada segmen II	49
Tabel 6.25 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCcs)	50
Tabel 6.26 Analisis kapasitas	50
Tabel 6.27 Derajat kejenuhan Jalan Seturan Raya	51
Tabel 7.1 Hasil pengamatan survei <i>floating car method</i>	54
Tabel 7.2 Data kecepatan arah utara	55
Tabel 7.3 Data kecepatan arah selatan	55
Tabel 7.4 Data waktu tempuh arah utara	56
Tabel 7.5 Data waktu tempuh arah selatan	56
Tabel 7.6 Data waktu berhenti arah utara	57
Tabel 7.7 Data waktu berhenti arah selatan	57
Tabel 7.8 Nilai SMS pada arah utara	60
Tabel 7.9 Nilai SMS pada arah selatan	60
Tabel 7.10 Nilai kecepatan perjalan dan kecepatan jalan rata-rata dari arah utara	62
Tabel 7.11 Nilai kecepatan perjalan dan kecepatan jalan rata-rata dari arah selatan	64
Tabel 8.1 Akumulasi parkir setiap lima menit untuk mobil	71
Tabel 8.2 Akumulasi parkir setiap lima menit untuk sepeda motor	72
Tabel 8.3 Durasi Parkir Kendaraan	73
Tabel 8.4 Kapasitas ruang parkir	75
Tabel 8.5 <i>Turnover parking</i>	76
Tabel 8.6 Indeks Parkir	76
Tabel 8.7 Perbandingan analisis kapasitas jalan	77
Tabel 8.8 Perbandingan nilai derajat kejenuhan	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Bagan alir penelitian.....	21
Gambar 4.2 Sketsa pembagian segmen pada ruas jalan Seturan Raya.....	26
Gambar 4.3 Survei volume lalu lintas	26
Gambar 4.4 Survei kecepatan.....	26
Gambar 5.1 Penampang melintang segmen I.....	31
Gambar 5.2 Penampang melintang segmen II.....	31
Gambar 5.3 Penampang memanjang ruas jalan Seturan Raya	32
Gambar 5.4 Kondisi ruas jalan Seturan Raya segmen I	34
Gambar 5.5 Kondisi ruas jalan Seturan Raya segmen II.....	34
Gambar 6.1 Komposisi lalu lintas pada hari Sabtu 5 Mei 2015 arah utara	35
Gambar 6.2 Komposisi lalu lintas pada hari Sabtu 5 Mei 2015 arah selatan.....	36
Gambar 6.3 Grafik nilai arus kendaraan pada segmen I	44
Gambar 6.4 Grafik nilai arus kendaraan pada segmen II	44
Gambar 8.1 Kondisi Parkir Rumah Makan Eastern Kopi TM	70
Gambar 8.2 Denah dan Pola Parkir	70