

INTISARI

Yogyakarta merupakan provinsi yang terkenal sebagai kota pelajar, sehingga banyak sekali universitas pada kota ini, salah satunya adalah Universitas Pembangunan Nasional Veteran Yogyakarta atau yang disebut UPN Yogyakarta. Jalan Seturan Raya menghubungkan akses keluar masuk pada universitas ini. Hambatan samping pada jalan ini disebabkan oleh banyaknya kendaraan berlalu lalang pada jam kerja, pertokoan, rumah makan, dan simpang yang berdekatan disekitar jalan tersebut, sehingga arus lalu lintas di ruas jalan ini menjadi tinggi. Dalam penelitian ini memfokuskan pada masalah kinerja yang ada pada ruas jalan seturan raya, yang diharapkan dapat menjadikan untuk usulan penanganan kemacetan di ruas jalan ini.

Analisis yang digunakan dalam tugas akhir ini meliputi, analisis kinerja ruas jalan yang mengacu pada MKJI 1997 dengan cara menghitung secara manual jumlah kendaraan yang melintasi jalan seturan raya pada jam sibuk, kemudian menentukan kapasitas, dan derajat kejenuhan pada ruas jalan seturan raya, sedangkan untuk analisis waktu perjalanan dan tundaan dengan survey *floating car method*. Untuk analisis ruang parkir dengan menghitung kapasitas ruang untuk bangunan yang ditinjau kemudian membandingkannya jika tidak memiliki lahan parkir yang tidak memadai.

Hasil analisis dengan menggunakan MKJI didapat nilai derajat kejenuhan pada setiap segmen adalah kurang dari 0,75. Dari hasil analisis kecepatan, didapat waktu penundaan yang besar dengan waktu tunda karena kepadatan sebesar 85,59 detik atau 31,49% dari waktu perjalanan untuk arah utara dan 97,12 detik atau 37,11% dari waktu perjalanan untuk arah selatan. Hasil analisis kapasitas ruang parkir menunjukkan lahan parkir rumah makan Eastern Kopi TM sudah memadai tetapi jika tidak memadai akan mempengaruhi kinerja ruas jalan dengan derajat kejenuhan melebihi 0,75 pada arah selatan. Dengan demikian penanganan yang dapat dilakukan adalah pengaturan akses keluar masuk kendaraan dari jalan kecil pada sisi kanan atau kiri ruas, memperluas lahan parkir, larangan untuk membuka kios di bahu jalan, dan larangan parkir *on-street* di sepanjang ruas jalan Seturan Raya.

Kata kunci : kinerja ruas jalan, Yogyakarta, derajat kejenuhan, MKJI 1997

ABSTRACT

Yogyakarta is famous as a city of students, so there are a lot of universities in this city. One of them is the Universitas Pembangunan Nasional Veteran or called UPN Yogyakarta. Seturan Raya Street connects access from and into the university. The side barriers on the road are caused by a lot of vehicles that passed through the street on working hours, many shops, restaurants and adjacent intersections around the street, so the flow of traffic in the toll road becomes high. This research is focusing on performance problems of Seturan Raya Street which is expected to be proposed as an alternative to handle the traffic jam in this street.

The analysis used in this final project consist of performance analysis that refers to the road of MKJI 1997 by calculating the number of vehicles crossing the manual way Seturan Raya Street during rush hour, then determine the capacity and the degree of saturation, while for time travel and delay analysis is using a floating car survey method. Parking spaces analysis is done by calculating the space capacity of a building and then reviewed it by comparing later if it does not have an adequate parking space.

The result of the analysis using the MKJI shows that the degree of saturation in each segment is less than 0.75. From the speed analysis obtained a large delay time due to the density of 85,59 seconds or 31,49% of time travel to the North and 97,12 seconds or 37,11% of the time travel to the South. The result of the parking spaces analysis shows that the parking spaces in Eastern Coffee TM is already adequate but if it is not, it will affect the street performance with the degree of saturation exceeding 0.75 on the Southline. Thus, the handling can be done by controlling vehicle flow from a small street on the right hand and left side, expanding parking areas, restriction to open stalls in sidewalk and forbid on-street parking along the Seturan Raya Street.

Keywords: performance of road, Yogyakarta, degree of saturation, MKJI 1997