



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Batasan Masalah.....	7
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
Matriks Penelitian.....	13
BAB III LANDASAN TEORI.....	15
3.1 Konsep <i>Supply Chain Management (SCM)</i>	15
3.2 Perancangan SCM.....	17
3.3 <i>Biofuel</i>	20
3.3.1 Definisi <i>Biofuel</i>	20
3.3.2 Jenis dan Sumber <i>Biofuel</i>	20



3.3.3 Rantai Pasok <i>Biofuel</i>	22
3.4 Model Matematika.....	23
3.4.1 <i>Gravity Location Model</i>	23
3.4.2 <i>Integer Programming (IP)</i>	24
3.4.3 Model Masalah Lokasi.....	25
3.5 Konsep Ekonomi Teknik.....	26
BAB IV METODE PENELITIAN.....	28
4.1 Pengumpulan Data.....	28
4.1.1 Data Sumber Bahan Baku.....	28
4.1.2 Data Tempat Pengumpulan (depo).....	30
4.1.3 Data Pabrik <i>Biofuel</i>	30
4.1.4 Data Mode Transportasi.....	32
4.1.5 Matriks Biaya Transportasi.....	33
4.2 Perumusan Model Matematika.....	33
4.3 Pembangunan Model Matematika dan Implementasi pada Software.....	34
4.4 Analisis Hasil Optimasi Sistem.....	34
4.5 Analisis Sensitivitas.....	35
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	37
5.1 Deskripsi Sistem.....	37
5.2 Pembangunan Model Matematis.....	38
5.2.1 Variabel.....	38
5.2.2 Variabel Keputusan.....	39
5.2.3 Fungsi Objektif.....	39
5.2.4 Batasan.....	40
5.3 Analisis Komponen Biaya.....	42
5.4 Analisis Hasil Optimasi.....	43
5.5 Analisis Sensitivitas.....	46
5.5.1 Analisis Sensitivitas terhadap Kenaikan Jumlah Minyak Jelantah.....	46



5.6	Analisis Hasil Penelitian.....	50
5.7	Analisis Kelayakan Investasi.....	51
	BAB VI PENUTUP.....	54
6.1	Kesimpulan.....	54
6.2	Saran.....	55
	DAFTAR PUSTAKA.....	56
	LAMPIRAN.....	61