

GIRI OSCAMARIZKI. Penilaian Kondisi Jalan dengan Menentukan Prioritas Pemeliharaan dan Review Desain Perkerasan Jalan Arteri Utara Barat Yogyakarta. (dibimbing oleh Ir. Heru Budi Utomo., MT)

Jalan Arteri Utara Barat akhir-akhir ini mengalami kerusakan sebelum umur rencana yang di tentukan. Maka perlu di lakukan penelitian dengan cara penilaian kondisi jalan tersebut untuk menentukan tingkat kerusakan. prioritas pemeliharaan jalan agar sesuai kebutuhan pemeliharaan yang di perlukan.

Salah satu langkah yang dapat dilakukan untuk penentuan pemeliharaan jalan adalah dengan cara melakukan survei pengamatan kerusakan kondisi jalan dan melakukan analisis dengan metode Bina Marga. Tujuan dari penelitian ini adalah menentukan angka prioritas pemeliharaan agar sesuai kebutuhan pemeliharaan yang di butuhkan, Mengetahui desain perencanaan perkerasan agar sesuai umur rencana yang di rencanakan, dan mengetahui anggaran biaya yang di butuhkan untuk pemeliharaan jalan Arteri Utara Barat.

Penentuan angka prioritas kondisi jalan Arteri Utara Barat Yogyakarta di dapatkan hasil nilai 9 dimana angka lebih dari 7 termasuk dalam kategori pemeliharaan rutin, sedangkan hasil tebal perkerasan yang di dapatkan dari perencanaan adalah 17 cm tebal pada lapisan aus, 20 cm tebal pada lapisan pondasi atas, dan 30 cm untuk lapisan pondasi bawah, untuk anggaran biaya perbaikan sebesar Rp 187.730.246,00 dan untuk anggaran biaya pembangunan perencanaan jalan baru sebesar Rp. 18.056.398.030,00.

Kata kunci: Penentuan prioritas jalan dan pemeliharaannya.

GIRI OSCAMARIZKI. The Assessments of Road Condition to Determine The Priority of Maintenance and Pavement Design Review At North West Arterial Road Yogyakarta (Guided by Ir. Heru Budi Utomo., MT)

Nowadays, North West Arterial Road has been damaged before planning deadline. Therefore, it needs to conduct some researches by assessing the condition of that road to determine the damaged level of the priorities of maintenance to suit the needs of the maintenance itself.

The first step that can be done to determine the maintenance of that road is surveying the observation of condition of damaged road and conducting needs analysis by using Bina Marga method. The aim of this study is to determine the priority value of maintenance for suiting the needs of the maintenance itself, to understand planning design of pavement for suiting the deadline of plan, and understand the requirement of budget to maintenance North West Arterial Road.

The results of priority condition of North West Arterial Road are valued at 9 where more than 7 included category of maintenance routine. Otherwise, the results of the pavement are valued at from plan which is 17 cm thick in the wear layer, 20 cm thick at the base layer, and 30 cm for the base layer down. And the needs of budget damage repair costs is Rp 187.730.246,00 and for budget planning of new road construction costs amounting to Rp. 18.056.398.030,00.

Keywords: Determination of priority roads and maintenance