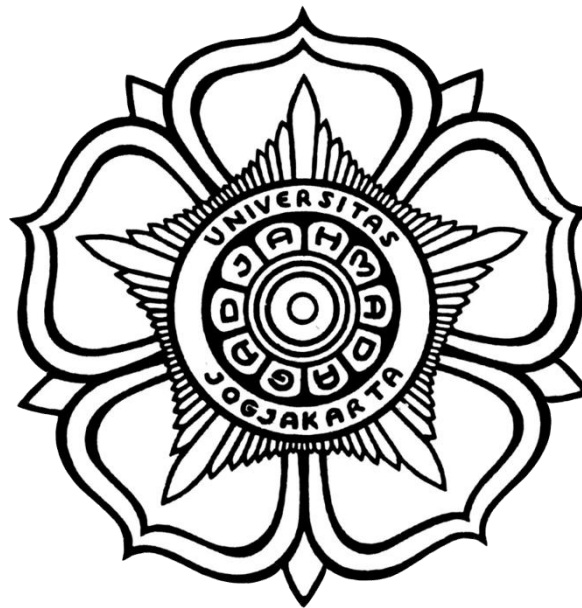


**ANALISIS PENGARUH *POWER WHEELING* TERHADAP
ALIRAN DAYA REAKTIF PADA SISTEM IEEE 30 BUS**

SKRIPSI



Disusun oleh :

IGNATIUS ADI NUGRAHA

11/319446/TK/38574

**PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO
JURUSAN TEKNIK ELEKTRO DAN TEKNOLOGI INFORMASI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2015