



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN	iv
PRAKATA	v
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xx
SIMBUL	xxi
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1	Latar Belakang 1
1.2	Rumusan Masalah 3
1.3	Tujuan Penelitian 3
1.4	Manfaat Penelitian 4
1.5	Kebaharuan Penelitian 4
1.6	Batasan Penelitian 6
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1	Kajian Pustaka 7
2.2	Dasar Teori 19
2.2.1	Persamaan Dasar Aliran pada Saluran Terbuka 19
2.2.1.1	Hukum Konservatif Massa 19
2.2.1.2	Hukum Konservatif Momentum 20
2.2.2	<i>Resistance Flow</i> 24
2.3	Hipotesis 26
BAB III	
METODE PENELITIAN	30



3.1	Lokasi Penelitian	31
3.2	Peralatan Penelitian Lapisan Pelindung	31
3.2.1	<i>Flume</i> untuk Lapisan Pelindung	31
3.2.1.1	Pompa Pengatur Debit	32
3.2.1.2	<i>Currentmeter</i>	33
3.2.1.3	<i>Sediment Traps</i>	34
3.2.1.4	Kamera dan lampu penerang	35
3.2.1.5	Timbangan digital	36
3.2.1.6	<i>Point gauge</i>	37
3.3	Material Penelitian	37
3.4	Proses Pelaksanaan Penelitian	43
3.4.1	Tahap Persiapan	43
3.4.2	Tahapan Pelaksanaan	44
3.4.3	Tahapan Akhir	44
3.5	Pelaksanaan Eksperimen	45
3.6	Tegangan Geser Kritis Butir <i>Bedload</i> (τ_c)	51
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	53
4.1	Kecepatan Aliran	53
4.2	Diameter Rata-rata Sedimen Terangkut	55
4.3	Tegangan Geser Kritis Butir <i>Bedload</i>	62
4.4	Angkutan Sedimen Dasar	70
4.5	Struktur Lapisan Dasar	73
4.6	Lapisan Pelindung	79
4.7	Lapisan Pelindung tak Berdimensi	82
4.8	Koefisien Keseragaman Butiran	88
4.9	Hasil Analisis Eksperimen	93
4.10	Formula Lapisan Pelindung tak Berdimensi	96
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	113
5.1	KESIMPULAN	113



5.2	SARAN-SARAN	114
	DAFTAR PUSTAKA	115
	LAMPIRAN-LAMPIRAN	118