



## INTISARI

Upaya untuk meningkatkan efisiensi dan mendukung perbaikan pelayanan angkutan umum di Kota Blitar baik untuk masyarakat pengguna angkutan umum maupun upaya mengalihkan keinginan masyarakat pengguna kendaraan pribadi agar mau menggunakan angkutan umum, salah satunya adalah dengan menyediakan pelayanan angkutan umum massal yang handal, cepat, aman, nyaman, dan efisien yang lebih dikenal dengan *Bus Rapid Transit* (BRT). Untuk itu perlu dikaji kebutuhan koridor, rute mana saja yang dilewati, kebutuhan kendaraan dan kebutuhan tempat henti.

Langkah pertama yang dilakukan adalah dengan pembagian zona lalu lintas. Selanjutnya dilakukan analisis mengenai karakteristik perjalanan meliputi bangkitan perjalanan, distribusi perjalanan, pemilihan moda dan pembebanan perjalanan. Data yang dibutuhkan untuk keperluan analisis diperoleh dari survai wawancara rumah tangga. Untuk keperluan analisis mengenai kebutuhan kendaraan digunakan ketentuan yang ditetapkan dalam SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 tentang Penyelenggaraan Angkutan di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur sedangkan untuk penentuan kebutuhan tempat henti mengacu pada SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor 271 Tahun 1996 tentang Pedoman Teknis Perekayasa Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa dibutuhkan 4 koridor BRT dengan masing-masing rute yang berbeda. Kebutuhan kendaraan pada koridor I sebanyak 9 unit, koridor II sebanyak 6 unit, koridor III sebanyak 5 unit dan koridor IV sebanyak 5 unit. Kebutuhan tempat henti pada koridor I sebanyak 10 buah, koridor II sebanyak 9 buah, koridor III sebanyak 10 buah dan koridor IV sebanyak 11 buah.

**Kata kunci:** karakteristik perjalanan, koridor, kendaraan, tempat henti



## ABSTRACT

One of the way to make a better efficiency and support the use of public transport in Blitar City or reduce the use of private transportation is by using a mass, rapid, save, and efficient transportation called Bus Rapid Transit (BRT). It needs to provide corridors, routes, vehicles, and shelters.

The first, devide the traffic zone. Next, analyze trip characteristics including: trip generation, trip distribution, moda split, trip assignment. The supporting Data got by surveys and home intreviews. The analysis on the need of vehicles is according to a letter of The Head of Land Transportation no 687 / 2002 on Operation of Transport in Urban Areas in Fixed and Organized Route whereas for determination needs of shelter is according to a letter of The Head of Land Transportation no 271 / 1996 on Guidelines of Technical Engineering for Public Transport Shelter.

The research result shows that it needs 4 BRT corridors with different routes; 11 bus on corridor 1, 8 bus on corridor II, 6 bus on corridors III, and 6 bus on corridor 4. The need of shelters are: 10 shelters for corridor I, 9 shelters for corridor II, 10 shelters for corridor III, and 11 shelters for corridor IV.

**Key words:** trip characteristics, corridor, bus, shelter