UNIVERSITAS GADJAH MADA
OPTIMASI DIMENSI BALOK BETON PRATEGANG PROFIL I JEMBATAN KELAS A MENGGUNAKAN PEMODELAN ANN(ARTIFICIAL NEURAL NETWORK)
ERNA SURYANI, Akhmad Aminullah, S.T., M.T., Ph.D. ; Dr.-Ing. Ir. Djoko Sulistyo
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA

Anderson D. and Mcneill G., 1992, *Artificial Neural Networks Technology*, Kaman Sciences Coorporation, Utica, U.S.A.

Anonim, 1993., *Standar Bangunan Atas Jembatan Gelagar Beton Pratekan Tipe T-Kelas A*, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, Jakarta.

Anonim, 1993., *Standar Bangunan Atas Jembatan Gelagar Beton Pratekan Tipe T-Kelas B*, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, Jakarta.

Anonim, 2004, *Perencanaan Struktur Beton untuk Jembatan*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.

Anonim, 2011, *Manual Perencanaan Struktur Beton Pratekan untuk Jembatan*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.

Anonim, 2005, *Standar Pembebanan untuk Jembatan*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.

Atabay. S, Abdalla. J, Seckin. G dan Mortula. M, 2011., *Prediction Of Afflux Of Bridgeconstriction With Piers Using Artificial Neural Network*, IEEE 978-1-4577-0005-7/11.

Ayvas Y, Aydin Z., (2009), *Optimum Topology and Shape Design of Prestressed Concrete Bridge Using Genetic Algorithm*, Struct Multidisc Optim 41:151-162, DOI 10. 1007/s00158-009-0404-2.

Ayvas Y, Aydin Z., (2012), *Overall Cost Optimization of Prestressed Concrete Bridge Using Genetic Algorithm*, KSCE Journal of Civil Enggineering, 17(4): 769-776.

Barakat. S, Harthy .A. A. S dan Thamer. R. A, (2002)., *Design Of Prestressde Concrete Girder Bridges Using Optimization Techniques,* Pakistan Journal Of Information And Technology 1(2): 193-201.

Bouabaz. M dan Hamami. M, (2008)., *A Cost Estimation Model For Repair Bridges Based On Artificial Neural Network,* American Journal Of Apllied Sciences 5 (4):334-339.

Budiadi. Andri, 2008, *Desain Praktis Beton Prategang*, Penerbit ANDI, Yogyakarta

UNIVERSITAS GADJAH MADA
OPTIMASI DIMENSI BALOK BETON PRATEGANG PROFIL I JEMBATAN KELAS A MENGGUNAKAN PEMODELAN ANN(ARTIFICIAL NEURAL NETWORK)
ERNA SURYANI, Akhmad Aminullah, S.T., M.T., Ph.D. ; Dr.-Ing. Ir. Djoko Sulistyo
Universitas Gadjah Mada, 2015 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Collins, Michael P., Denis Mitchel, 1991, *Prestressed Concrete Structure*, Prentice Hall, New Jersey.

Fenedi, Dona, 2001, *Perencanaan Dan Analisis Balok Beton Prategang Pasca Tarik Komposit Untuk Jembatan Dengan Microsoft Exel,* Tugas Akhir, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Hernandez. S, Fontan. A.N, Diaz. J dan Marcos. D, 2009., *VTOP. An Improved Software For Design Optimization Of Prestressed Concrete Beams,* Elsevier 415-421, Spanyol.

Kusumadewi, S., 2004, *Membangun Jaringan Saraf Tiruan Menggunakan MATLAB & Excel Link*, Penerbit Graha Ilmu, Yogyakarta.

Muhtarom, A., 2012, *Optimasi Dimensi Lubang Heksagonal Balok Kastela Bentang Pendek dengan Metode Artificial Neural Network,* Tesis, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Nawy, E. G., 2001, *Beton Prategang Suatu Pendekatan Mendasar Jilid 1*, Erlangga, Jakarta.

Nawy, E. G., 2001, *Beton Prategang Suatu Pendekatan Mendasar Jilid 2*, Erlangga, Jakarta.

Rana. S, Ahsan. R dan Ghani. S.N, 2010., *Design Of Prestressed Concrete I-Girder Bridge Superstructure Using Optimization Algorithm*, IABSE-JSCE, Bangladesh.

Raju, N. Krishna, 1986, Beton Prategang, Erlangga, Jakarta.

Schalkoff and Robert, J., 1996, *Artificial Neural Networks*, McGraw-Hill, U.S.A.

Sirca. Gene. F dan Adeli. H, 2005, *Cost Optimization Of Prestressed Concrete Bridges,* ASCE 10.1061/0733-9445(2005)131:3 (380)

Triwiyono. A., 2003., *"Struktur Beton Prategang",* Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.