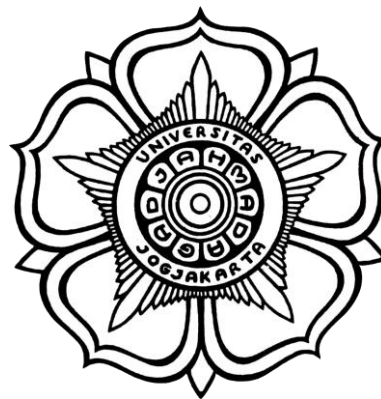


**ANALISIS KINERJA SISTEM HIBRID SOFC (SOLID OXIDE FUEL
CELL) DAN MGT (MICRO GAS TURBINE) SEBAGAI PENGGERAK
KENDARAAN BUS**

SKRIPSI

untuk memenuhi sebagian persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana S-1
Program Studi Teknik Fisika



diajukan oleh

SHILAHUDDIN

07/257044/TK/33462

kepada

JURUSAN TEKNIK FISIKA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2015