

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik DKI Jakarta. (2013). *Jakarta Dalam Angka 2013*. Diakses pada 15 Juli 2014, dari Badan Pusat Statistik DKI Jakarta: <http://jakarta.bps.go.id/flip/jda2013/>.
- Cooper, D.R. and Schindler, P.S. (2006). *Bussines Research Method, 9th Edition*. New York: McGraw-Hill Companies, Inc.
- Goldberg, A.V and Tarjan, R.E. (2014). "Efficient Maximum Flow Algorithms". *Communications of The ACM Vol.57 No.8*, 83-89.
- Jogiyanto, H.M. (2013). *Pedoman Survei Kuesioner: Mengembangkan Kuesioner, Mengatasi Bias dan Meningkatkan Respon*. Yogyakarta: BPFE.
- Kompas. (2014). *Mobilitas Penduduk Jakarta Sangat Bergantung pada Mobil Pribadi*. Diakses pada 27 November 2014, dari World Wide Web: <http://otomotif.kompas.com/read/2014/02/07/1839185/Mobilitas.Penduduk.Jakarta.Sangat.Bergantung.pada.Mobil.Pribadi>
- Kuncoro, Mudrajad. (2009). *Metode Riset untuk Bisnis & Ekonomi*. Jakarta: Erlangga.
- Rander, B., Ralph M. Stair, Jr., Michael E. Hanna,. (2012). *Quantitative Analysis for Management 11th Edition*. New York: Pearson.
- Siregar, D.D. (2004). *Manajemen Aset*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penilaian Bisnis*. Bandung: Alfabeta.
- Universitas Indonesia. (2010). *Jakarta Urban Transport Problems and Their Enviromental Impacts*. Diakses 25 Januari 2015, dari Universitas Indonesia: <http://www.ui.ac.id/download/apru-awi/jakarta-local-goverment.pdf>