

DAFTAR ISI

PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	9
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	10
1.6 Batasan Penelitian.....	10

1.7	Metode Penelitian	11
1.8	Sistematika Penulisan	11
BAB II LANDASAN TEORI.....		13
2.1	Manajemen Aset	13
2.2	Teori <i>Network Models</i>	15
2.2.1	Teori Maximum-Flow Problem.....	15
BAB III METODE PENELITIAN		21
3.1	Kerangka Penelitian.....	21
3.2	Populasi dan Sampel	23
3.3	Metode Analisis Data.....	27
3.4	Definisi Operasional	28
3.5	Data Penelitian.....	29
3.5.1	Jenis data.....	30
3.5.2	Sumber data.....	31
3.5.3	Metoda pengumpulan data.....	32
3.5.4	Alat Analisis.....	32

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Deskripsi Data	33
4.1.1 Jumlah Kapasitas Armada Bus Trans Jakarta	33
4.1.2 Jumlah Penumpang Bus Trans Jakarta	37
4.2 Pembahasan	40
4.2.1 Analisis <i>Maximum Flow</i> Jumlah Kapasitas	41
4.2.2 Analisis <i>Maximum Flow</i> Jumlah Penumpang	41
4.2.3 Analisis Perbandingan Kapasitas Armada dengan Jumlah Penumpang 42	
4.3 Temuan Penelitian	43
BAB V PENUTUP	46
5.1 Simpulan	46
5.2 Keterbatasan Dalam Penelitian.....	47
5.3 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN.....	50

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pertumbuhan Penduduk di DKI Jakarta	1
Tabel 1.2 Tingkat Kepadatan Penduduk di Indonesia.....	2
Tabel 1.3 Statistik Transportasi di Jakarta.....	4
Tabel 3.1 Sampel <i>Shelter</i> bus TransJakarta	27
Tabel 4.1 Noda Skema	33
Tabel 4.2 <i>Maximum Flow</i> kapasitas bus pukul 07:00 – 09:00 WIB.....	41
Tabel 4.3 <i>Maximum Flow</i> kapasitas bus pukul 17:00 – 19:00 WIB.....	41
Tabel 4.4 <i>Maximum Flow</i> penumpang pukul 07:00 – 09:00 WIB	42
Tabel 4.5 <i>Maximum Flow</i> penumpang pukul 17:00 – 19:00 WIB	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Tingkat Penggunaan Kendaraan di Jakarta	3
Gambar 1.2 Tingkat Kemacetan di Jakarta.....	5
Gambar 1.3 Kendaraan Angkutan Umum di DKI Jakarta.....	6
Gambar 1.4 Jumlah Penumpang TransJakarta.....	7
Gambar 2.1 Contoh Maximum Flow Network.....	17
Gambar 2.2 Contoh Maximum Flow Langkah 1.....	18
Gambar 2.3 Contoh Maximum Flow Langkah 2.....	19
Gambar 2.4 Contoh Maximum Flow Langkah 3.....	19
Gambar 2.5 Contoh Hasil Maximum Flow	20
Gambar 3.1 Kerangka Penelitian.....	21
Gambar 3.2 Peta Jaringan TransJakarta.....	24
Gambar 3.3 Jumlah Penumpang per Koridor tahun 2014.....	25
Gambar 3.4 Jalur yang akan digunakan dalam penelitian.....	26
Gambar 4.1 Contoh <i>single bus</i> TransJakarta.....	34
Gambar 4.2 Contoh <i>articulated bus</i> TransJakarta.....	35
Gambar 4.3 Jumlah kapasitas armada TransJakarta (Pk.07:00 – Pk.09:00)	36
Gambar 4.4 Jumlah kapasitas armada TransJakarta (Pk.17:00 – Pk.19:00)	37
Gambar 4.5 Interior Shelter bus TransJakarta.....	38
Gambar 4.6 Jumlah penumpang TransJakarta (Pk.07:00 – Pk.09:00).....	39
Gambar 4.7 Jumlah penumpang TransJakarta (Pk.17:00 – Pk.19:00).....	40

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Bukti Penelitian	50
Lampiran 2 Maximum Flow Jumlah Penumpang pukul 07:00 WIB hingga pukul 09:00 WIB	51
Lampiran 3 Maximum Flow Jumlah Penumpang pukul 17:00 WIB hingga pukul 19:00 WIB	52
Lampiran 4 Data Jumlah Armada Bus TransJakarta pukul 07:00 WIB - pukul 09:00 WIB	53
Lampiran 5 Data Jumlah Armada Bus TransJakarta pukul 17:00 WIB - pukul 19:00 WIB	54
Lampiran 6 Maximum Flow Jumlah Kapasitas Armada pukul 07:00 WIB hingga pukul 09:00 WIB	55
Lampiran 7 Maximum Flow Jumlah Kapasitas Armada pukul 17:00 WIB hingga pukul 19:00 WIB	56