

**METODE PEKERJAAN PERKERASAN KAKU DENGAN PAVER  
MACHINE SLIPFORM 500 PADA RAMP 106 PROYEK JALAN TOL  
SURABAYA-MOJOKERTO SEKSI IA**

**DANIEL WIDI PRAKOSA**  
**11/313963/NT/14683**

**INTISARI**

Jalan tol bertujuan untuk pemerataan pembangunan di bidang infrastruktur guna meningkatkan pelayanan jasa distribusi yang menunjang peningkatan pertumbuhan ekonomi terutama pada wilayah yang tingkat pembangunannya tinggi dan berkembang. Jalan tol Surabaya – Mojokerto yang dibangun oleh PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk, merupakan salah satu jalur penghubung dari Surabaya menuju Mojokerto, mengetahui langkah dan metode kerja pada pekerjaan perkerasan kaku. Tujuan dari magang ini adalah mengetahui kualitas kontrol untuk pekerjaan perkerasan kaku (*rigid pavement*), mengetahui proses, metode, teknologi, dan tahapan kerja di lapangan, dan menguasai ilmu praktis dalam proses kerja di lapangan, dalam hal ini khususnya dalam pekerjaan perkerasan kaku (*rigid pavement*). Adapun alat dan bahan yang digunakan adalah *paver machine slipform 500*, beton segar yang sudah di *mix*, *dowel*, *excavator*, dan juga *stringline*.

Dari hasil pengamatan dan proses pengerjaan dapat disimpulkan bahwa pemilihan penggunaan *paver machine slipform 500* pada pekerjaan perkerasan kaku sangatlah tepat. Juga tidak lupa untuk kualitas mutu pekerjaan perkerasan kaku menggunakan *paver machine slipform 500* lebih baik dibandingkan yang lain. Proses pekerjaan dengan menggunakan *paver machine slipform 500* lebih cepat dan efektif dan mudah untuk dioperasikan.

Kata Kunci : Perkerasan Kaku, Jalan Tol, *Paver Machine Slipform 500*

***METHOD OF RIGID PAVEMENT WORK WITH PAVER MACHINE  
SLIPFORM 500 ON RAMP 106 TOLL ROAD DEVELOPMENT ON IA  
SECTION SURABAYA-MOJOKERTO***

**DANIEL WIDI PRAKOSA**  
**11/313963/NT/14683**

**ABSTRACT**

*Toll road aims to equitable the infrastructure development to improve distribution services which is supporting economic growth as well, especially in high developing areas. The toll road of Surabaya - Mojokerto built by PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk, is one of the connecting lines from Surabaya to Mojokerto. Therefore, the purpose of this internship is to find out the quality control of the rigid pavement, the process, the methods, the technology, and the steps at the work field, and to master the practical knowledge of working field process, particularly in the work of rigid pavement at Surabaya – Mojokerto toll road. The tools and materials used for the rigid pavement are paver machine slipform 500, mixed of fresh concrete, dowel, excavator, and stringline.*

*From the observation and working process of rigid pavement at Surabaya – Mojokerto toll road, it can be concluded that using paver machine slipform 500 on rigid pavement is more convenient. It shows by using paver machine slipform 500, the quality of rigid pavement is better than other tools. Moreover, it operates quickly, effectively and easily.*

**Keywords : Rigid Pavement, Toll Road, Paver Machine Slipform 500**