



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN NOMOR PERSOALAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>MOTTO</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>ABSTRACT</b> .....	viii
<b>INTISARI</b> .....	ix
<b>DAFTAR ISI</b> .....	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1.Latar belakang masalah .....	1
1.2.Tujuan .....	2
1.3.Batasan masalah .....	2
1.4.Rumusan masalah .....	2
1.5.Metodologi .....	3
1.6.Sistematika penulisan .....	3
<b>BAB II DASAR TEORI</b> .....	4
2.1.Pendahuluan .....	4
2.2.Prinsip kerja motor 4 langkah .....	4
2.3.Prinsip kerja motor 2 langkah .....	7



### **BAB III BAGIAN – BAGIAN DAN *OVERHOUL*SUZUKI SMASH110 CC**

3.1. Kepala Silinder.....	9
3.2. Blok Silinder .....	9
3.3. Piston.....	10
3.4. Katup/Valve .....	11
3.5. Camshaft .....	11
3.6. Karburator .....	12
3.7. Bak Engkol/Crankcase.....	13
3.8. Crankshaft .....	14
3.9. Transmisi.....	15
3.10. Proses overhaul.....	15

### **BAB IV PROSES REKONDISI.....**

4.1. Pengertian Rekondisi .....	20
4.2. Proses Rekondisi Kepala Silinder.....	20
4.3. Proses Rekondisi Blok Silinder .....	21
4.4. Proses Rekondisi Blok Magnet.....	22
4.5. Proses Rekondisi Crankcase .....	23
4.6. Proses Rekondisi Karburator .....	24
4.7. Pengujian Performa Suzuki Smash 110 cc Setelah Direkondisi.....	25

### **BAB V PENUTUP.....**

5.1. Kesimpulan .....	26
5.2. Saran .....	26

### **DAFTAR PUSTAKA .....**

### **LAMPIRAN.....**



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Langkah hisap .....	5
Gambar 2.2 Langkah kompresi .....	5
Gambar 2.3 Langkah usaha .....	6
Gambar 2.4 Langkah buang .....	7
Gambar 2.5 Siklus motor dua langkah.....	8
Gambar 3.1 Kepala Silinder.....	9
Gambar 3.2 Block Silinder.....	10
Gambar 3.3 Piston.....	10
Gambar 3.4 Katup/Valve .....	11
Gambar 3.5 Camshaft.....	12
Gambar 3.6 Karburator .....	12
Gambar 3.7 Crankcase .....	14
Gambar 3.8 Crankshaft .....	14
Gambar 3.9 Transmisi.....	15
Gambar 3.10 Pembongkaran Bagian Silinder Head .....	16
Gambar 3.11 Pembongkaran Blok Magnet.....	17
Gambar 3.12 Pembongkaran Blok Kopling.....	18
Gambar 3.13 Pembongkaran Bagian Crankcase.....	19
Gambar 4.1 Pengukuran Camshaft .....	20
Gambar 4.2 Pengukuran Piston.....	21



Gambar 4.3 Pemeriksaan Intake Manifold.....	22
Gambar 4.4 PemeriksaanMagnet .....	22
Gambar 4.5 PemeriksaanSpul Magnet.....	23
Gambar 4.6 Pemeriksaan Crankcase.....	23
Gambar 4.7 Pemeriksaan Crankshaft.....	24
Gambar 4.8PemeriksaanKarburator .....	24

### **DAFTAR TABEL**

Tabel 3.1 PerbandinganCampuranBahanBakar .....	13
--	----