

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Persoalan.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Halaman Pernyataan.....	iv
Halaman Persembahan.....	v
Halaman Motto.....	vi
Kata Pengantar.....	vii
<i>Abstract</i>	ix
Intisari.....	x
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Grafik.....	xiv
Daftar Tabel.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	1
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Pengumpulan Data.....	2
1.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	3
BAB II DASAR TEORI.....	4
2.1 Pengertian Sistem Bahan Bakar Konvensional.....	4
2.2 Prinsip Kerja Motor Empat Langkah.....	5
2.3 Sistem Bahan Bakar.....	8
2.4 Cara Kerja dan Fungsi Komponen Sistem Bahan Bakar.....	9
BAB III REKONDISI.....	22
3.1 Langkah-Langkah Rekondisi.....	22
3.1.1 Idetifikasi Awal.....	22

3.1.2 Membongkar Komponen Sistem Bahan Bakar.....	24
3.2 Proses Rekondisi.....	32
3.2.1 Pemasangan Karburator Baru.....	32
3.2.2 Pengaturan.....	34
BAB IV PENGUJIAN.....	37
4.1 Urutan Proses Pengujian.....	37
4.2 Alat dan Bahan yang Digunakan.....	37
4.3 Proses Pengujian Sistem Bahan Bakar.....	37
4.4 Hasil Pengujian Sistem Bahan Bakar.....	39
BAB V PENUTUP.....	42
5.1 Kesimpulan.....	42
5.2 Saran.....	42
Daftar Pustaka.....	43
Lampiran.....	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sistem Bahan Bakar Mesin Mesin.....	4
Gambar 2.2 Langkah Hisap.....	6
Gambar 2.3 Langkah Kompresi.....	6
Gambar 2.4 Langkah Usaha.....	7
Gambar 2.5 Langkah Buang.....	8
Gambar 2.6 Skema Sistem Bahan Bakar.....	8
Gambar 2.7 Tangki Bahan Bakar.....	9
Gambar 2.8 Pompa Bahan Bakar Mekanik.....	10
Gambar 2.9 <i>Pump Idling</i>	11
Gambar 2.10 Saringan Bahan Bakar.....	11
Gambar 2.11 Prinsip kerja Karburator.....	12
Gambar 2.12 Venturi.....	13
Gambar 2.13 Sistem Pelampung.....	14
Gambar 2.14 Sistem Stasioner Dan Kecepatan Lambat.....	15
Gambar 2.15 Sistem Kecepatan Tinggi Primer.....	16
Gambar 2.16 Sistem Kecepatan Tinggi Sekunder.....	16
Gambar 2.17 Sistem Tenaga.....	17
Gambar 2.18 <i>Power valve</i> Pada Sistem Tenaga.....	18
Gambar 2.19 Sistem Percepatan.....	18
Gambar 2.20 <i>Choke</i> otomatis.....	20
Gambar 2.21 Mekanisme <i>Idle</i> Cepat.....	20
Gambar 3.1 Mesin Dalam Kondisi Mati.....	22
Gambar 3.2 Pompa Bahan Bakar.....	24
Gambar 3.3 Bagian Karburator.....	25
Gambar 3.4 Baut Pengikat Karburator.....	25
Gambar 3.5 Baut <i>Pivot</i>	26
Gambar 3.6 <i>Pen</i> Pelampung.....	26
Gambar 3.8 <i>Power Valve</i>	28

Gambar 3.9 Sekrup <i>Small Ventury</i>	29
Gambar 3.10 Katup <i>Inlet</i> Diperiksa.....	29
Gambar 3.11 Katup <i>Outlet</i> Diperiksa.....	30
Gambar 3.12 <i>Diafragma</i> Diperiksa.....	30
Gambar 3.13 <i>Seal Oli</i> Diperiksa.....	31
Gambar 3.14 Pelampung dan <i>Needle Valve</i> Diperiksa.....	32
Gambar 3.15 <i>Power Valve</i> Diperiksa.....	32
Gambar 3.16 Katup <i>Solenoid</i> Bahan Bakar Diperiksa.....	33
Gambar 3.17 Pompa Akselerasi Diperiksa.....	34
Gambar 3.18 Pompa bahan bakar.....	34
Gambar 3.19 Karburator Kijang 5K.....	35
Gambar 3.20 Baut Pengikat Karburator.....	36
Gambar 3.21 Sekrup Pengatur	36
Gambar 3.22 Sekrup Putaran <i>idle</i>	37
Gambar 4.1 <i>Engine Trainer</i> Toyota Kijang 5K	38
Gambar 4.2 <i>Tach Dwell Tester</i>	38
Gambar 4.3 Gelas Ukur.....	39
Gambar 4.4 Putaran 1000rpm.....	39

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Komsumsi Bahan Bakar Premium	42
---	----

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Spesifikasi Mesin Toyota Kijang 5K.....	35
Tabel 4.1 Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar Premium.....	42