



ABSTRACT

Indonesia is one of the countries which has many motorists. This is because consumers' need for motor vehicles is very high. Cars are one of Indonesians people's favorite vehicles. Cars offers extra comfort and safety it becomes a luxurious vehicles, a lot of people turn to cars for daily transportation. Further, a lot of people want to have cars at affordable prices by buying second-hand cars. However, second-hand cars usually have various problems, particularly with the engines, so the engines should be reconditioned. The aim of this study is doing an overhaul of Toyota Kijang 5K which had engine problem.

To conduct this study, two methods were used, first primary method from direct practice and observation and secondary method from internal data and external data. First components that must be replaced is Fullset gasket because it can not be used again and other components that must be replaced is the main bearing journal, crankpin bearings, pistons, while the component to be repaired is a cylindrical hole, main journal, crankshaft, pin crankshaft.

after repair and replacement of engine components to function properly.

INTISARI

Indonesia adalah salah satu Negara yang mempunyai banyak sekali pengguna kendaraan bermotor, ini disebabkan karena tingkat kebutuhan konsumen untuk mempunyai kendaraan bermotor sangat tinggi. Mobil adalah salah satu kendaraan favorit bagi warga Negara Indonesia. Karena mobil memberikan kenyamanan dan keamanan yang lebih dan sekarang tidak sedikit mobil menjadi barang yang mewah. Jadi banyak orang yang beralih ke mobil sebagai kendaraan sehari – hari. Banyak orang yang ingin memiliki mobil tetapi dengan biaya yang tidak terlampau tinggi, yaitu dengan cara membeli mobil bekas. Disinilah biasanya mobil bekas memiliki berbagai masalah terutama pada bagian mesinnya, maka dari itu perlu adanya rekondisi pada mesin mobil. Pada studi ini berisi tentang *overhaul* Toyota Kijang 5K yang memiliki masalah pada mesin.

Untuk mempelajari studi ini ada dua metode yang digunakan, yaitu yang pertama adalah metode primer yang didapat dari praktek langsung dan observasi. Untuk yang kedua adalah metode sekunder yaitu metode yang diambil dari data internal dan data external. Komponen yang harus diganti adalah *gasket full set* karena tidak bisa dipergunakan lagi. Komponen yang harus diganti lainnya yaitu bantalan *main journal*, bantalan *crank pin*, *piston*. Sedangkan komponen yang harus diperbaiki adalah lubang silinder, *main journal* poros engkol, *crank pin* poros engkol.

Setelah dilakukan perbaikan dan penggantian komponen mesin dapat berfungsi dengan baik.