

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
ABSTRACT.....	ii
INTISARI.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN.....	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Transportasi.....	10
2.2 Transportasi Antar Moda	12
2.3 Integrasi Antar Moda Transportasi	14
2.4 Integrasi Jaringan Kereta Api dan Bandara	16
2.5 Karakteristik Data	17

2.6 <i>Sampling</i>	19
BAB III LANDASAN TEORI.....	22
3.1 <i>Probit Model</i>	22
3.2 Teknik <i>Stated Preference</i>	23
3.3 Indikator Kualitas Pelayanan	25
3.4 Karakteristik Perjalanan	25
3.4.1 Jenis Perjalanan.....	26
3.4.2 Klasifikasi Perjalanan	26
3.5 Karakteristik Pelaku Perjalanan	27
3.6 Pemilihan Moda	28
3.7 Sistem Angkutan	29
BAB IV METODE PENELITIAN	31
4.1 Pendekatan Penelitian.....	31
4.2 Alur Penelitian	31
4.3 Alat Penelitian.....	31
4.4 Data Penelitian	33
4.5 Langkah Penelitian.....	35
4.5.1 Menentukan lokasi penelitian	35
4.5.2 <i>Pilot survey</i>	35
4.5.3 Variabel penelitian	36
4.5.4 Pengumpulan data.....	36
4.6 Desain Instrumen Penelitian	37
4.7 Menentukan Ukuran <i>Sampling</i>	37
4.8 Pengambilan Sampel.....	38
4.9 Model Respon Penumpang	39
4.10 Uji Model Respon Penumpang	40

4.10.1 Koefisien Determinasi (R^2).....	40
4.10.2 Uji F	40
4.10.3 Uji t	41
BAB V PEMBAHASAN DATA	42
5.1 Perolehan Data	42
5.1.1 Survei karakteristik penumpang	42
5.1.2 Survei <i>stated preference</i>	44
5.2 Korelasi Data.....	47
5.2.1 Hubungan antar data karakteristik	47
5.2.2 Hubungan antara data karakteristik dan <i>stated preference</i>	52
5.3 Pemodelan Respon Penumpang	56
5.3.1 Data <i>Stated Preference</i>	56
5.3.2 Model respon penumpang.....	56
5.3.3 Pembacaan Hasil Analisis dengan SPSS	57
BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	59
6.2 Peningkatan Kualitas Pelayanan dan Perjalanan.....	59
DAFTAR PUSTAKA	63

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1.1 Peta Bandara Adisutjipto dan Bandara Temon
- Gambar 1.2 Jarak Antara Bandara Adisutjipto dan Bandara Temon
- Gambar 2.1 Interaksi Tata Guna Lahan - Transportasi
- Gambar 2.2 Transformasi Penyelenggaraan Transportasi Antar Moda
- Gambar 4.1 Diagram Alir Penelitian
- Gambar 5.1 Hubungan Jenis Kelamin dan Usia
- Gambar 5.2 Hubungan Jenis Kelamin dan Pekerjaan
- Gambar 5.3 Hubungan Jenis Kelamin dan Penghasilan
- Gambar 5.4 Hubungan Jenis Kelamin dan Pendidikan
- Gambar 5.5 Hubungan Jenis Kelamin dan Tujuan Perjalanan
- Gambar 5.6 Hubungan Skenario - Jenis Kelamin
- Gambar 5.7 Hubungan Skenario - Penghasilan
- Gambar 5.8 Hubungan Skenario – Pekerjaan

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penelitian Lain
Tabel 4.1	Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Kereta Api di Bandara
Tabel 4.2	Data Karakteristik Penumpang
Tabel 4.3	Data <i>Stated Preference</i>
Tabel 5.1	Data Karakteristik Penumpang
Tabel 5.2	Atribut Skenario
Tabel 5.3	Perilaku Pemilihan Moda Kereta Api
Tabel 5.4	Hubungan Antara Jenis Kelamin dan Umur
Tabel 5.5	Hubungan Antara Jenis Kelamin dan Pekerjaan
Tabel 5.6	Hubungan Antara Jenis Kelamin dan Penghasilan
Tabel 5.7	Hubungan Antara Jenis Kelamin dan Pendidikan
Tabel 5.8	Hubungan Antara Jenis kelamin dan Tujuan Perjalanan
Tabel 5.9	Prosentase Terbanyak Hubungan Skenario - Jenis Kelamin
Tabel 5.10	Prosentase Terbanyak Hubungan Skenario - Penghasilan
Tabel 5.11	Prosentase Terbanyak Hubungan Skenario - Pekerjaan
Tabel 5.12	Koefisien Regresi Ganda Respon Penumpang
Tabel 5.13	Nilai R^2 , t, dan F Hasil Regresi Ganda Respon Penumpang